



Vakantiegids

* LSV *

Vereniging zonder winstoogmerk

TTZ AKTUEEL

TWEEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT
JULI - AUGUSTUS

JAARGANG : 6
NUMMER : 38

LIDGELD : 550 BF LOS NUMMER : 120 BF



Vakantiegids 1989



Net zoals vorig jaar is het weer de tijd voor de vakanties, dus ook voor de vakantiegids voor het spoorwegbedrijf in België. Ook dit jaar wordt er opnieuw geopteerd voor een gids ingedeeld per provincie. Hierdoor is het gemakkelijker om - bij een uitstap of een fototrip - beter te weten welke lokomotieven of stellen op de uitgekozen plaats voorbijrijden.

Nochtans starten we de gids met een aantal statistische tabellen met o.m. de stelplaatsindeling per lokomotief en al de inzetreeksen voor de diverse lokomotieven.

Net zoals in 1988, is 1989 gekenmerkt door een ware afstelingsgolf : tal van reeksen zijn definitief uit het bestand geschrapt. Denken we maar recent aan de reeks 59 die van het strijdtoneel verdwenen is.

Dit wordt gedeeltelijk opgevangen door de levering van de nieuwe stellen 09 (sprinters) voor de lijn Mechelen - Schuman - Halle en de ombouw van klassieke stellen tot poststellen.

Deze vakantiegids is opgemaakt op de zo recent mogelijke toestand, dit wil zeggen dat de gegevens in principe teruggaan tot 01/06/89. Deze gegevens waren slechts zeer laat beschikbaar en voor de rijtuigen - waar men bij de NMBS een reorganisatie toepast bij de verwerking van de gegevens - waren deze nog niet beschikbaar. Hierdoor valt voor dit jaar dit deel weg. Door deze redenen - en door het feit dat geen gedeelte op voorhand kan gemaakt worden - verschijnt dit nummer iets later. Graag hiervoor onze verontschuldiging.

Tenslotte wil ik iedereen - maar vooral de diverse diensten van de NMBS - hartelijk danken voor de hulp bij het samenbrengen van de diverse gegevens. Anderzijds wil ik een oproep doen om eventuele fouten en onvolkomenheden aan ons mee te delen zodat we de lijsten, die nu door de inzet van de komputer sneller kunnen aangepast worden, up to date kunnen houden.

Gebruikte afkortingen :

AM : elektrisch motorstel AR : dieselmotorwagen
HLE : elektrische lokomotief HLD : lijndiesellokomotief
HLDR : rangeerdiesellokomotief HT : tender

-- stelplaatsen :

FHS : Hasselt	FNDM : Antwerpen-dam	FSR : Schaarbeek
FBMZ : Brussel-zuid	FKR : Merelbeke	LK : Kortrijk
FSD : Oostende	NK : Kinkempois	GMN : Montzen
FEO : Ronet	LNC : Monceau	FGH : St-Ghislain
GT : Haine-St-P.	MKM : Stockem	MUT : Latour
FVY : Gouvy		

* *
 * 1. Statistieken *
 * *

a. Stelplaatsindeling :

Reeks 00	post	8	Schaarbeek (8+)
Reeks 00		253	Haine-St-Pierre (2), Ronet (47), Kinkempois (39), Schaarbeek-Wet (39), Schaarbeek-Wet (11), Merelbeke (55), Hasselt (24), Kortrijk (28)
Reeks 03		140	Oostende (85), Stockem (36), Kinkempois (19)
Reeks 05		35	Haine-St-Pierre (20), Stockem (15)
Reeks 05.9		6	Schaarbeek-Wdt (6)
Reeks 06		181	Haine-St-Pierre (36), Kinkempois (33), Hasselt (71), Schaarbeek-Wet (61), Oostende (3)
Reeks 08		44	Schaarbeek-Wet (44)
Reeks 09.0		23+	Schaarbeek-Wet (23)
Reeks 09.6		15	Kinkempois (15)
Reeks 11		12	Brussel-zuid (12)
Reeks 12		12	Brussel-zuid (12)
Reeks 15		5	Brussel-zuid (5)
Reeks 16		8	Brussel-zuid (8)
Reeks 18		6	Kinkempois (6)
Reeks 20		25	Ronet (25)
Reeks 21		60	Merelbeke (60)
Reeks 22		50	Merelbeke (25), St-Ghislain (25)
Reeks 23		83	Ronet (63), Kinkempois (20)
Reeks 25		14	Brussel-zuid (14)
Reeks 25.5		8	Brussel-zuid (8)
Reeks 26		35	Stockem (35)
Reeks 27		60	Oostende (20), Kinkempois (40)
Reeks 28		3	Brussel-zuid (3)
Reeks 44		9	Merelbeke (6), Latour (3)
Reeks 45		10	Latour (10)
Reeks 46		4	Montzen (2), Haine-St-Pierre (2)
Reeks 49		1	Antwerpen-dam (1)
Reeks 51		86	Antwerpen-dam (24), Hasselt (20), Schaarbeek (8), Merelbeke (16), Monceau (18)
Reeks 52		12	Ronet (9), Latour (3)
Reeks 53		20	Latour (15), Ronet (5)
Reeks 54		4	Ronet (4)
Reeks 55		40	Kinkempois (36), Jemelle (4)

Reeks 59	5	Antwerpen-dam (5)
Reeks 62	126	Monceau (9), Kinkempois (7), Hasselt (32), Merelbeke (42), Kortrijk (9), St-Ghislain (27)
Reeks 70	6	Antwerpen-dam (6)
Reeks 71	3	Antwerpen-dam (3)
Reeks 73	95	Hasselt (13), Merelbeke (25), Monceau (35), Kinkempois (17), Ronet (5)
Reeks 74	10	Antwerpen-dam (10)
Reeks 75	6	Antwerpen-dam (6)
Reeks 80	40	Schaarbeek (40)
Reeks 82	75	St-Ghislain (16), Antwerpen-dam (24), Gouvy (5), Oostende (15), Kinkempois (15)
Reeks 83	18	Monceau (18)
Reeks 84	56	Stockem (6), Antwerpen-dam (21), Montzen (9), Haine-St-P (7), Oostende (8), Kortrijk (5)
Reeks 85	25	Antwerpen-dam (25)
Reeks 91	45	Kortrijk (7), Merelbeke (5), St-Ghislain (13), Ronet (10), Stockem (8), Antwerpen-dam (2)

 * *
 *b. Inzetreeksen *
 * *

Elektrische stellen
 =====

MA	38 dagen	44 AM	08	801-844	Schaarbeek
MB	44 dagen	52 AM	03	355-440	Oostende
MC	31 dagen	36 AM	03	301-336	Stockem
MD	15 dagen	18 AM	03	337-354	Kinkempois
MF	29 dagen	34 AM	03	355-440	Oostende
MG	63 dagen	71 AM	06	712-782	Hasselt
MH	26 dagen	30 AM	06	665-694	Kinkempois
MI	22 dagen	25 AM	06	639-664	Kortrijk
MK	31 dagen	36 AM	06	601-636	Haine-St-Pierre
ML	22 dagen	25 AM	00	208-232	Hasselt
MM	48 dagen	55 AM	00	153-207	Merelbeke
MN	26 dagen	30 AM	00	243-270	Kortrijk
			06	637-638	
MP	6 dagen	15 AM	00	961-975	Kinkempois (post)
MQ	32 dagen	38 AM	00	010-050	Schaarbeek
MR	24 dagen	34 AM	00	051-092	Kinkempois
			06	695-697	
MS	3 dagen	6 AM	05	595-600	Schaarbeek (Sabena)
MT	41 dagen	51 AM	00	096-150	Ronet
MU	18 dagen	22 AM	00	094-095	Haine-St-Pierre
			05	518-539	
MV	13 dagen	15 AM	05	502-517	Stockem
MW	7 dagen	8 AM	00	233-240	Schaarbeek
MY	16 dagen	16 AM	00	241-242	Schaarbeek
			06	698-711	
			(09	901-9..)	

Elektrische lokomotieven :

=====

A0	16 dagen	21 HLE	20	2001-2025	Ronet
A1	34 dagen	40 HLE	21	2101-2160	Merelbeke
B1	15 dagen	20 HLE	21	2101-2160	Merelbeke
A2	19 dagen	22 HLE	22	2226-2250	Merelbeke
B2	22 dagen	25 HLE	22	2201-2225	St-Ghislain
A3	16 dagen	19 HLE	23	2364-2382	Kinkempois
B3	22 dagen	26 HLE	23	2301-2363	Ronet
C3	22 dagen	26 HLE	23	2301-2363	Ronet
E3	1 dag	1 HLE	23	2383	Kinkempois
A5	11 dagen	14 HLE	25	2501-2514	Brussel-zuid
B5	4 dagen	4 HLE	25	2551-2554	Brussel-zuid
C5	4 dagen	4 HLE	25	2555-2556	Brussel-zuid
A6	26 dagen	33 HLE	26	2601-2635	Stockem
A7	16 dagen	20 HLE	27	2701-2720	Oostende
B7	15 dagen	16 HLE	27	2721-2760	Kinkempois
C7	21 dagen	24 HLE	27	2721-2760	Kinkempois
A8	2 dagen	3 HLE	28	2801-2803	Brussel-zuid
A9	9 dagen	12 HLE	11	1181-1192	Brussel-zuid
B9	9 dagen	12 HLE	12	1201-1212	Brussel-zuid
C9	4 dagen	5 HLE	15	1501-1505	Brussel-zuid
D9	6 dagen	8 HLE	16	1601-1608	Brussel-zuid
E9	3 dagen	6 HLE	18	1801-1806	Kinkempois

Dieselstellen

=====

TM	8 dagen	13 AR	44	4407-4410	Latour
			45	4501-4510	Latour
TN	3 dagen	6 AR	44	4401-4406	Merelbeke (Aalst)
TQ	1 dag	2 AR	46	4608-4609	Montzen

Diesellokomotieven

=====

GA	19 dagen	24 HLD	51		Antwerpen-dam
GB	12 dagen	20 HLD	51		Hasselt
GF	3 dagen	5 HLD	62		Hasselt
GG	17 dagen	29 HLD	62		St-Ghislain
GI	9 dagen	12 HLD	62		Hasselt (Leuven)
GM	13 dagen	20 HLD	55		Kinkempois
GN	11 dagen	18 HLD	51		Monceau
GR	14 dagen	17 HLD	52/53/55		Latour
			52/53/54		Ronet
GV	5 dagen	7 HLD	62		Kinkempois
ZB	7 dagen	9 HLD	52		Ronet
ZC	18 dagen	22 HLD	62		Kortrijk/Merelbeke
ZD	6 dagen		CFL 1800		Gouvy/Kinkempois
ZE	7 dagen	7 HLD	55E		Kinkempois
ZF	4 dagen	8 HLD	51		Schaarbeek
ZH	8 dagen	10 HLD	62		Hasselt (Mol)
ZN	11 dagen	16 HLD	51		Merelbeke
ZO	7 dagen	9 HLD	55		Kinkempois
ZQ	17 dagen	27 HLD	62		St-Ghislain
ZT	5 dagen	9 HLD	62		Monceau

 *
 * 2. Stelplaatsindeling (per nummer) *
 *

001	FSR (+)	002	FSR (+)	003	FSR (+)	004	FSR (+)
005	FSR (+)	006	FSR (+)	007	FSR (+)	008	FSR (+)
010	FSR	011	FSR	013	FSR	014	FSR
015	FSR	016	FSR	017	FSR	018	FSR
019	FSR	020	FSR	022	FSR	023	FSR
024	FSR	025	FSR	026	FSR	027	FSR
029	FSR	030	FSR	031	FSR	032	FSR
033	FSR	034	FSR	035	FSR	036	FSR
037	FSR	038	FSR	039	FSR	040	FSR
041	FSR	042	FSR	043	FSR	044	FSR
045	FSR	046	FSR	047	FSR	048	FSR
049	FSR						
050	FSR						
051	NK	052	NK	053	NK	054	NK (+)
055	NK (+)	056	NK	057	NK	058	NK
059	NK	060	NK	061	NK	062	NK
063	NK	064	NK	065	NK	066	NK (+)
067	NK	068	NK	069	NK		
071	NK (+)	072	NK	073	NK	074	> POST
075	NK	076	NK	077	NK	078	NK
079	NK (+)	080	> POST	081	NK	082	NK
083	NK	084	> POST	085	> POST	086	> POST
088	NK	090	NK	091	> POST	092	NK
093	> POST	094	GT	095	GT	096	FEO
097	FEO	098	FEO	099	FEO	100	FEO
101	FEO	102	FEO	103	FEO	104	FEO
105	FEO	106	FEO	107	FEO	108	FEO
109	> POST	110	> POST	111	> POST	112	FEO
113	FEO	114	FEO	115	FEO	116	FEO
117	> POST	118	> POST	119	FEO	120	> POST
121	> POST	122	FEO	123	> POST	124	FEO
125	FEO	126	FEO	127	FEO	128	> POST
129	FEO	130	FEO	131	FEO	131	FEO
132	FEO	133	FEO	134	FEO	135	FEO
136	FEO	137	FEO	138	FEO	139	FEO
140	FEO	141	FEO	142	FEO	143	FEO
144	FEO	145	FEO	146	FEO	147	FEO
147	FEO	148	FEO	149	FEO	150	FEO
153	FKR	154	FKR	155	FKR	156	FKR
157	FKR	158	FKR	159	FKR	160	FKR
161	FKR	162	FKR	163	FKR	164	FKR
165	FKR	166	FKR	167	FKR	168	FKR
169	FKR	170	FKR	171	FKR	172	FKR
173	FKR	174	FKR	175	FKR	176	FKR
177	FKR	178	FKR	179	FKR	180	FKR
181	FKR	182	FKR	183	FKR	184	FKR
185	FKR	186	FKR	187	FKR	188	FKR
189	FKR	190	FKR	191	FKR	192	FKR
193	FKR	194	FKR	195	FKR	196	FKR
197	FKR	198	FKR	199	FKR	200	FKR
201	FKR	202	FKR	203	FKR	204	FKR

205	FKR	206	FKR	207	FKR	208	FHS
209	FHS	210	FHS	211	FHS	212	FHS
213	FHS	214	FHS	215	FHS	216	FHS
217	FHS	218	FHS	219	FHS	220	FHS
221	FHS	222	FHS	223	FHS	224	FHS
225	FHS	226	FHS	227	FHS	228	FHS
229	FHS	230	FHS	231	FSR	232	FSR
233	FSR	234	FSR	235	FSR	236	FSR
237	FSR	238	FSR	239	FSR	240	FSR
241	FSR	242	FSR	243	LK	244	LK
245	LK	246	LK	247	LK	248	LK
249	LK	250	LK	251	LK	252	LK
253	LK	254	LK	255	LK	256	LK
257	LK	258	LK	259	LK	260	LK
261	LK	262	LK	263	LK	264	LK
265	LK	266	LK	267	LK	268	LK
269	LK	270	LK				
301	MKM	302	MKM	303	MKM	304	MKM
305	MKM	306	MKM	307	MKM	308	MKM
309	MKM	310	MKM	311	MKM	312	MKM
313	MKM	314	MKM	315	MKM	316	MKM
317	MKM	318	MKM	319	MKM	320	MKM
321	MKM	322	MKM	323	MKM	324	MKM
325	MKM	326	MKM	327	MKM	328	MKM
329	MKM	330	MKM	331	MKM	332	MKM
333	MKM	334	MKM	335	MKM	336	MKM
337	NK	338	NK	339	NK	340	NK
341	NK	342	NK	343	NK	344	NK
345	NK	346	NK	347	NK	348	NK
349	NK	350	NK	351	NK	352	NK
353	NK	354	NK	355	NK	356	FSD
357	FSD	358	FSD	359	FSD	360	FSD
361	FSD	362	FSD	363	FSD	364	FSD
365	FSD	366	FSD	367	FSD	368	FSD
369	FSD	370	FSD	371	FSD	372	FSD
373	FSD	374	FSD	375	FSD	376	FSD
377	FSD	378	FSD	379	FSD	380	FSD
381	FSD	382	FSD	383	FSD	384	FSD
385	FSD	386	FSD	387	FSD	388	FSD
389	FSD	390	FSD	391	FSD	392	FSD
393	FSD	394	FSD	395	FSD	396	FSD
397	FSD	398	FSD	399	FSD	400	FSD
401	FSD	402	FSD	403	FSD	404	FSD
405	FSD	406	FSD	407	FSD	408	FSD
409	FSD	410	FSD	411	FSD	412	FSD
413	FSD	414	FSD	415	FSD	416	FSD
417	FSD	418	FSD	419	FSD	420	FSD
421	FSD	422	FSD	423	FSD	424	FSD
425	FSD	426	FSD	427	FSD	428	FSD
429	FSD	430	FSD	431	FSD	432	FSD
433	FSD	434	FSD	435	FSD	436	FSD
437	FSD	438	FSD	439	FSD	440	FSD
502	MKM	503	MKM	504	MKM	505	MKM
506	MKM	508	MKM	509	MKM	510	MKM
511	MKM	512	MKM	513	MKM	514	MKM
515	MKM	516	MKM	517	MKM	518	GT
519	GT	520	GT	521	GT	522	GT
523	GT	524	GT (+)	525	GT	527	GT
528	GT	529	GT	530	GT	531	GT

532	GT	534	GT	535	GT (+)	536	GT (+)
537	GT	538	GT	539	GT		
595	FSR	596	FSR	597	FSR	598	FSR
599	FSR	600	FSR				
601	GT	602	GT	603	GT	604	GT
605	GT	606	GT	607	GT	608	GT
609	GT	610	GT	611	GT	612	GT
613	GT	614	GT	615	GT	616	GT
617	GT	618	GT	619	GT	620	GT
621	GT	622	GT	623	GT	624	GT
625	GT	626	GT	627	GT	628	GT
629	GT	630	GT	631	GT	632	GT
633	GT	634	GT	635	GT	636	GT
637	LK	638	LK	639	LK	640	LK
641	LK	642	LK	643	LK	644	LK
645	LK	646	LK	647	LK	648	LK
649	LK	650	LK	651	LK	652	LK
653	LK	654	LK	655	LK	657	LK
658	LK	659	LK	660	LK	661	LK
662	LK	663	LK	664	LK	665	NK
666	NK	667	NK	668	NK	669	NK
670	NK	671	NK	672	NK	673	NK
674	NK	675	NK	676	NK	677	NK
678	NK	679	NK	680	NK	681	NK
682	NK	683	NK	684	NK	685	NK
686	NK	687	NK	688	NK	689	NK
690	NK	691	NK	692	NK	693	NK
694	NK	695	NK	696	NK	697	NK
698	FSD	699	FSD	700	FSD	701	FSR
702	FSR	703	FSR	704	FSR	705	FSR
706	FSR	707	FSR	708	FSR	709	FSR
710	FSR	711	FSR	712	FHS	713	FHS
714	FHS	715	FHS	716	FHS	717	FHS
718	FHS	719	FHS	720	FHS	721	FHS
722	FHS	723	FHS	724	FHS	725	FHS
726	FHS	727	FHS	728	FHS	729	FHS
730	FHS	731	FHS	732	FHS	733	FHS
734	FHS	735	FHS	736	FHS	737	FHS
738	FHS	739	FHS	740	FHS	741	FHS
742	FHS	743	FHS	744	FHS	745	FHS
746	FHS	747	FHS	748	FHS	749	FHS
750	FHS	751	FHS	752	FHS	753	FHS
754	FHS	755	FHS	756	FHS	757	FHS
758	FHS	760	FHS	761	FHS	762	FHS
763	FHS	764	FHS	765	FHS	766	FHS
767	FHS	768	FHS	769	FHS	770	FHS
771	FHS	772	FHS	773	FHS	774	FHS
775	FHS	776	FHS	777	FHS	778	FHS
779	FHS	780	FHS	781	FHS	782	FHS
801	FSR	802	FSR	803	FSR	804	FSR
805	FSR	806	FSR	807	FSR	808	FSR
809	FSR	810	FSR	811	FSR	812	FSR
813	FSR	814	FSR	815	FSR	816	FSR
817	FSR	818	FSR	819	FSR	820	FSR
821	FSR	822	FSR	823	FSR	824	FSR
825	FSR	826	FSR	827	FSR	828	FSR
829	FSR	830	FSR	831	FSR	832	FSR
833	FSR	834	FSR	835	FSR	836	FSR

837	FSR	838	FSR	839	FSR	840	FSR				
841	FSR	842	FSR	843	FSR	844	FSR				
901	FSR	902	FSR	903	FSR	904	FSR				
905	FSR	906	FSR	907	FSR	908	FSR				
909	FSR	910	FSR	911	FSR	912	FSR				
913	FSR	914	FSR	915	FSR	916	FSR				
917	FSR	918	FSR	919	FSR	920	FSR				
921	FSR	922	FSR	923	FSR	924					
925		926		927		928					
929		930		931		932					
933		934		935		936					
961	(080)	NK	962	(085)	NK	963	(109)	NK	964	(086)	NK
965	(117)	NK	966	(123)	NK	967	(118)	NK	968	(074)	NK
969	(091)	NK	970	(093)	NK	971	(128)	NK	972	(084)	NK
973	(120)	NK	974	(110)	NK	975	(111)	NK			
1181	FBMZ	1182	FBMZ	1183	FBMZ	1184	FBMZ				
1185	FBMZ	1186	FBMZ	1187	FBMZ	1188	FBMZ				
1189	FBMZ	1190	FBMZ	1191	FBMZ	1192	FBMZ				
1201	FBMZ	1202	FBMZ	1203	FBMZ	1204	FBMZ				
1205	FBMZ	1206	FBMZ	1207	FBMZ	1208	FBMZ				
1209	FBMZ	1210	FBMZ	1211	FBMZ	1212	FBMZ				
1501	FBMZ	1502	FBMZ	1503	FBMZ	1504	FBMZ				
1505	FBMZ										
1601	FBMZ	1602	FBMZ	1603	FBMZ	1604	FBMZ				
1605	FBMZ	1606	FBMZ	1607	FBMZ	1608	FBMZ				
1801	NK	1802	NK	1803	NK	1804	NK				
1805	NK	1806	NK								
2001	FEO	2002	FEO	2003	FEO	2004	FEO				
2005	FEO	2006	FEO	2007	FEO	2008	FEO				
2009	FEO	2010	FEO	2011	FEO	2012	FEO				
2013	FEO	2014	FEO	2015	FEO	2016	FEO				
2017	FEO	2018	FEO	2019	FEO	2020	FEO				
2021	FEO	2022	FEO	2023	FEO	2024	FEO				
2025	FEO										
2101	FKR	2102	FKR	2103	FKR	2104	FKR				
2105	FKR	2106	FKR	2107	FKR	2108	FKR				
2109	FKR	2110	FKR	2111	FKR	2112	FKR				
2113	FKR	2114	FKR	2115	FKR	2116	FKR				
2117	FKR	2118	FKR	2119	FKR	2120	FKR				
2121	FKR	2122	FKR	2123	FKR	2124	FKR				
2125	FKR	2126	FKR	2127	FKR	2128	FKR				
2129	FKR	2130	FKR	2131	FKR	2132	FKR				
2133	FKR	2134	FKR	2135	FKR	2136	FKR				
2137	FKR	2138	FKR	2139	FKR	2140	FKR				
2141	FKR	2142	FKR	2143	FKR	2144	FKR				
2145	FKR	2146	FKR	2147	FKR	2148	FKR				
2149	FKR	2150	FKR	2151	FKR	2152	FKR				
2153	FKR	2154	FKR	2155	FKR	2156	FKR				
2157	FKR	2158	FKR	2159	FKR	2160	FKT				
2201	FGH	2202	FGH	2203	FGH	2204	FGH				
2205	FGH	2206	FGH	2207	FGH	2208	FGH				

2209 FGH	2210 FGH	2211 FGH	2212 FGH
2213 FGH	2214 FGH	2215 FGH	2216 FGH
2217 FGH	2218 FGH	2219 FGH	2220 FGH
2221 FGH	2222 FGH	2223 FGH	2224 FGH
2225 FGH	2226 FKR	2227 FKR	2228 FKR
2229 FKR	2230 FKR	2231 FKR	2232 FKR
2233 FKR	2234 FKR	2235 FKR	2236 FKR
2237 FKR	2238 FKR	2239 FKR	2240 FKR
2241 FKR	2242 FKR	2243 FKR	2244 FKR
2245 FKR	2246 FKR	2247 FKR	2248 FKR
2249 FKR	2250 FKR		
2301 FEO	2302*FEO	2303 FEO	2304 FEO
2305 FEO	2306 FEO	2307 FEO	2308 FEO
2309 FEO	2310 FEO	2311 FEO	2312 FEO
2313 FEO	2314 FEO	2315 FEO	2316 FEO
2317 FEO	2318 FEO	2319 FEO	2320 FEO
2321 FEO	2322 FEO	2323 FEO	2324 FEO
2325 FEO	2326 FEO	2327 FEO	2328 FEO
2329 FEO	2330 FEO	2331 FEO	2332 FEO
2333 FEO	2334 FEO	2335 FEO	2336 FEO
2337 FEO	2338 FEO	2339 FEO	2340 FEO
2341 FEO	2342 FEO	2343 FEO	2344 FEO
2345 FEO	2346 FEO	2347 FEO	2348 FEO
2349 FEO	2350 FEO	2351 FEO	2352 FEO
2353 FEO	2354 FEO	2355 FEO	2356 FEO
2357 FEO	2358 FEO	2359 FEO	2360 FEO
2361 FEO	2362 FEO	2363 FEO	2364 NK
2365 NK	2366 NK	2367 NK	2368 NK
2369 NK	2370 NK	2371 NK	2372 NK
2373 NK	2374 NK	2375 NK	2376 NK
2377 NK	2378 NK	2379 NK	2380 NK
2381 NK	2382 NK	2383 NK	
2501 FBMZ	2502 FBMZ	2503 FBMZ	2504 FBMZ
2505 FBMZ	2506 FBMZ	2507 FBMZ	2508 FBMZ
2509 FBMZ	2510 FBMZ	2511 FBMZ	2512 FBMZ
2513 FBMZ	2514 FBMZ		
2551 FBMZ	2552 FBMZ	2553 FBMZ	2554 FBMZ
2555 FBMZ	2556 FBMZ	2557 FBMZ	2558 FBMZ
2601 MKM	2602 MKM	2603 MKM	2604 MKM
2605 MKM	2606 MKM	2607 MKM	2608 MKM
2609 MKM	2610 MKM	2611 MKM	2612 MKM
2613 MKM	2614 MKM	2615 MKM	2616 MKM
2617 MKM	2618 MKM	2619 MKM	2620 MKM
2621 MKM	2622 MKM	2623 MKM	2624 MKM
2625 MKM	2626 MKM	2627 MKM	2628 MKM
2629 MKM	2630 MKM	2631 MKM	2632 MKM
2633 MKM	2634 MKM	2635 MKM	
2701 FSD	2702 FSD	2703 FSD	2704 FSD
2705 FSD	2706 FSD	2707 FSD	2708 FSD
2709 FSD	2710 FSD	2711 FSD	2712 FSD
2713 FSD	2714 FSD	2715 FSD	2716 FSD
2717 FSD	2718 FSD	2719 FSD	2720 FSD
2721 NK	2722 NK	2723 NK	2724 NK
2725 NK	2726 NK	2727 NK	2728 NK
2729 NK	2730 NK	2731 NK	2732 NK
2733 NK	2734 NK	2735 NK	2736 NK

2737 NK	2738 NK	2739 NK	2740 NK
2741 NK	2742 NK	2743 NK	2744 NK
2745 NK	2746 NK	2747 NK	2748 NK
2749 NK	2750 NK	2751 NK	2752 NK
2753 NK	2754 NK	2755 NK	2756 NK
2757 NK	2758 NK	2759 NK	2760 NK
2801 FBMZ	2802 FBMZ	2803 FBMZ	
4401 FKR	4402 FKR	4403 FKR	4404 FKR
4405 FKR	4406 FKR	4407 MUT	4408 MUT
4410 MUT			
4501 MUT	4502 MUT	4503 MUT	4504 MUT
4505 MUT	4506 MUT	4507 MUT	4508 MUT
4509 MUT	4510 MUT		
4601 GT	4603 GT	4608 GMN	4609 GMN
4903 FNDM			
5101 FSR	5102 FSR	5103 FSR	5104 FSR
5105 FSR	5106 FSR	5107 FKR	5108 FKR
5109 FKR	5110 FKR	5111 FKR	5112 FKR
5113 FKR	5114 FKR	5115 FKR	5116 FKR
5117 LNC	5118 LNC	5119 FKR	5120 LNC
5121 LNC	5122 FSR	5123 LNC	5124 FKR
5125 FKR	5126 LNC	5127 LNC	5128 FKR
5129 LNC	5130 LNC	5131 LNC	5132 FKR
5133 FHS	5134 FKR	5135 FKR	5136 FHS
5137 FHS	5138 LNC	5139 LNC	5140 LNC
5141 FHS	5142 FHS	5143 FHS	5144 FHS
5145 FHS	5146 LNC	5147 LNC	5148 LNC
5149 LNC	5150 LNC	5151 FHS	5152 FHS
5153 FHS	5154 FNDM	5155 FNDM	5156 FNDM
5157 FNDM	5158 FNDM	5159 FNDM	5160 FNDM
5162 FNDM	5163 FNDM	5164 FNDM	5166 FNDM
5167 FNDM	5168 FNDM	5170 FNDM	5171 FNDM
5172 FNDM	5173 FNDM	5174 FNDM	5175 FNDM
5177 FNDM	5178 FNDM	5179 FHS	5180 FHS
5181 FHS	5182 FHS	5183 FHS	5184 FHS
5185 FHS	5186 FHS	5187 FHS	5188 FHS
5189 FHS	5192 FHS	5193 FHS	
5201 FEO	5202 FEO	5203 > r53	5204 MUT
5205 FEO	5206 > r53	5207 > r53	5208 > r53
5209 MUT *	5210 > r53	5211 FEO	5212 FEO
5213 FEO	5214 FEO	5215 FEO	5216 FEO
5217 MUT			
5301 MUT	5302 FEO *	5303 MUT	5304 MUT
5305 MUT	5306 MUT	5307 FEO *	5308 MUT
5309 MUT	5310 MUT	5311 MUT	5312 MUT
5313 MUT	5314 MUT	5315 MUT	5316 MUT
5317 FEO	5318 FEO *	5319 FEO *	5320 FEO *
* niet getransformeerd			
5401 FEO	204003 FEO	204004 FEO	5407 FEO
5501 MUT	5502 MUT	5503 MUT	5504 MUT

5505*NK	5506 NK	5507 NK	5508 NKT
5509 NK	5510*NK	5511 NK	5512 NK
5513 NK	5514 NK	5515*NK	5517 NK
5518 NK	5519 NK	5520 NK	5521 NK
5523*NK	5524 NK	5525 NK	5526 NK
5527 NK	5528 NK	5529*NK	5530 NK
5531 NK	5532 NK	5533 NK	5534 NK
5535 NK	5536 NK	5537 NK	5538 NK
5539 NK	5540*NK	5541 NK	5542*NK
5909 FNDM	5910 FNDM	5926 FNDM	5936 FNDM
5946 FNDM			
6201 FKR	6202 FKR	6203 FKR	6204 FKR
6205 FKR	6206 FKR	6207 FKR	6210 FKR
6211 FKR	6212 FKR	6213 FKR	6214 FKR
6215*LK	6216 FKR	6217 LNC	6218 LNC
6219 FKR	6220 FKR	6221 FKR	6222 FKR
6223 FKR	6224 LNC	6225 FKR	6227 FKR
6228 FKR	6229 FKR	6230 FKR	6231 LNC
6233 FKR	6234 LNC	6235 FKR	6236 FKR
6237 FKR	6238 FHS	6240 FHS	6241 FGH
6242 FGH	6243 LNC	6244 FGH	6245 FHS
6246 FHS	6247 FKR	6248 LNC	6249 LNC
6250 FGH	6251 FHS	6252 FHS	6253 FHS
6254 FGH	6255 FHS	6256 FKR	6257 FGH
6258 FGH	6260 FHS	6261 FHS	6262 FGH
6263 FGH	6264 FHS	6265 FKR	6266 FGH
6267 FHS	6268 FHS	6269 FGH	6270 FGH
6271 LNC	6272 FGH	6273 FGH	6274 NK
6275 FGH	6276 FGH	6277 FGH	6278 FGH
6279 FHS	6281 FHS	6282 FGH	6283 FHS
6284 FGH	6285 FGH	6286 FGH	6287 FGH
6288 FGH	6289 NK	6290 FGH	6291 FHS
6292 FKR	6293 FKR	6294 FHS	6295 FHS
6296 FHS	6297 FHS	6298 FHS	6299 FHS
6300 LK	6301 LK	6302 LK	6303 LK
6304 LK	6305 LK	6306 LK	6307 LK
6309 FKR	6311 FKR	6312 FHS	6313 FKR
6314 FGH	6315 FKR	6316 FHS	6317 FHS
6318 FHS	6319 FHS	6320 FGH	6321 FHS
6322 FKR	6323 NK	6324 NK	6325 NK
6326 FHS	6327 FHS	6328 NK	6329 NK
6330 FHS	6331 FHS	6333 FKR	
7001 FNDM	7002 FNDM	7003 FNDM	7004 FNDM
7005 FNDM	7006 FNDM		
7101 FNDM	7102 FNDM	7103 FNDM	
7301 LNC	7302 LNC	7303 LNC	7304 LNC
7305 LNC	7306 LNC	7307 LNC	7308 LNC
7309 LNC	7310 LNC	7311 LNC	7312 LNC
7313 LNC	7314 LNC	7315 LNC	7316 LNC
7317 LNC	7318 LNC	7319 LNC	7320 LNC
7321 LNC	7322 LNC	7323 LNC	7324 LNC
7325 LNC	7326 LNC	7327 LNC	7328 LNC
7329 LNC	7330 LNC	7331 LNC	7332 LNC
7333 LNC	7334 LNC	7335 LNC	7336 FHS
7337 FKR	7338 FEO	7339 FEO	7340 FEO
7341 FEO	7342 FEO	7343 NK	7344 NK

7345 NK	7346 NK	7347 NK	7348 NK
7349 NK	7350 FKR	7351 FKR	7352 FKR
7353 FKR	7354 FKR	7355 FKR	7356 FKR
7357 FHS	7358 FKR	7359 FKR	7360 FKR
7361 FKR	7362 FKR	7363 FKR	7364 FKR
7365 FHS	7366 FHS	7367 FKR	7368 FKR
7369 FKR	7370 FKR	7371 FHS	7372 FKR
7373 FHS	7374 FHS	7375 FHS	7376 FKR
7377 FKR	7378 FKR	7379 FKR	7380 FKR
7381 NK	7382 NK	7383 NK	7384 NK
7385 NK	7386 NK	7387 FHS	7388 NK
7389 NK	7390 NK	7391 NK	7392 FHS
7393 FHS	7394 FHS	7395 FHS	
7401 FNDM	7402 FNDM	7403 FNDM	7404 FNDM
7405 FNDM	7406 FNDM	7407 FNDM	7408 FNDM
7409 FNDM	7410 FNDM		
7501 FNDM	7502 FNDM	7503 FNDM	7504 FNDM
7505 FNDM	7506 FNDM		
8001 FSR	8002 FSR	8006 FSR	8007 FSR
8008 FSR	8009 FSR	8011 FSR	8012 FSR
8018 FSR	8020 FSR	8024 FSR	8027 FSR
8031 FSR	8032 FSR	8033 FSR	8034 FSR
8035 FSR	8037 FSR	8040 FSR	8045 FSR
8046 FSR	8047 FSR	8049 FSR	8050 FSR
8051 FSR	8052 FSR	8053 FSR	8055 FSR
8058 FSR	8059 FSR	8060 > CFV3V	8061 FSR
8062 FSR	8063 FSR	8064 FSR	8065 FSR
8066 FSR	8067 FSR	8068 FSR	8069 FSR
8201 FSD	8202 FSD	8203 FVY	8204 FSD
8205 NK	8206 FSD	8207 FSD	8208 FSD
8209 FSD	8210 FSD	8211 FSD	8212 FGH
8213 NK	8214 FGH	8215 NK	8216 NK
8217 FGH	8218 FGH	8219 FGH	8220 FVY
8221 FGH	8222 FGH	8223 FGH	8224 NK
8225 NK	8226 NK	8227 FGH	8228 FGH
8229 FGH	8230 FGH	8231 FGH	8232 FNDM
8233 FSD	8234 NK	8235 NK	8236 FNDM
8237 NK	8238 NK	8239 NK	8240 NK
8241 FGH	8242 FSD	8243 FSD	8244 FSD
8245 NK	8246 FNDM	8247 FNDM	8248 NK
8249 FSD	8250 FSD	8251 FGH	8252 NK
8253 NK	8254 FGH	8255 NK	8256 FNDM
8257 FNDM	8258 FNDM	8259 FNDM	8260 FNDM
8261 FNDM	8262 FNDM	8263 FNDM	8264 FNDM
8265 FNDM	8266 FNDM	8267 FNDM	8268 FNDM
8269 FNDM	8270 FNDM	8271 FNDM	8272 FNDM
8273 FNDM	8274 FNDM	8275*FNDM	
8301 LNC	8302 LNC	8303 LNC	8304 LNC
8305 LNC		8310 LNC	8311 LNC
8312 LNC	8313 LNC	8314 LNC	8315 LNC
8316 LNC	8317 LNC	8319 LNC	8320 LNC
8322 LNC	8323 LNC		8325 LNC
	8404 GMN	8405 GMN	8406 GMN
8408 GMN	8410 GT		8412 GMN
8414 GMN	8415 MKM	8417 GT	8418 MKM

8419 MKM	8421 MKM	8422 MKM	8424 GMN
8425 GT	8426 FSD	8427 MKM	8428 GT
8429 FSD	8430 FSD	8431 FSD	8432 FSD
8433 GMN	8434 FSD	8435 LK	
8437 FSD		8439 LK	8440 LK
8441 FSD	8442 FNDM	8443 LK	8444 LK
		8447 GT	8448 GT
8449 GT	8450 GT	8451 FNDM	8452 FNDM
8453 FNDM	8454 FNDM	8455 FNDM	8456 FNDM
8457 FNDM	8458 FNDM	8459 FNDM	8460 FNDM
8461 FNDM	8462 FNDM	8463 FNDM	8464 FNDM
8465 FNDM	8466 FNDM	8467 FNDM	8468 FNDM
8469 FNDM	8470 FNDM		
8501 FNDM	8502 FNDM	8503 FNDM	8504 FNDM
8505 FNDM	8506 FNDM	8507 FNDM	8508 FNDM
8509 FNDM	8510 FNDM	8511 FNDM	8512 FNDM
8513 FNDM	8514 FNDM	8515 FNDM	8516 FNDM
8517 FNDM	8518 FNDM	8519 FNDM	8520 FNDM
8521 FNDM	8522 FNDM	8523 FNDM	8524 FNDM
8525 FNDM			
9104 LK	9105 LK	9106 LK	9107 LK
9108 LK	9109 LK	9110 LK	9111 FGH
9112 FGH	9113 FGH	9114 FGH	9115 FGH
9116 FEO	9117 FEO	9118 FEO	9120 FGH
9123 MKM	9125 MKM	9126 FGH	9127 MKM
9129 FNDM	9130 FGH	9131 FGH	9132 FKR
9133 FGH	9134 MKM	9135 MKM	9136 FKR
9137 MKM	9139 FNDM	9143 FEO	9144 FGH
9146 FEO	9147 FEO	9148 MKM	9149 FEO
9151 FEO	9152 FKR	9153 MKM	9155 FEO
9156 FEO	9157 FEO	9158 FEO	9159 MKM
9160 FKR			

DIENST BAAN
=====

9101 Gent	9102 Gent	9103 Gent	9119 Schaarb
9121 Schaarb	9122 Mons	9124 Mons	9128 Mons
9138 Gent	9140 CW Basc.	9141 Charler.	9142 Namur
9145 Charler.	9150 Wondelg.	9154 Namur	
9201 Gent	9202 Brussel	9203 Mons	9204 Antwerpen
9205 Leuven	9206 Liege	9207 Namur	9208 Brussel
9209 Gent	9210 Liege	9211 Liege	9212 Antwerpen
9213 Charleroi	9214 Namur	9215 Liege	9216 Charleroi
9217 Namur	9218 Gent	9219 Antwerp.	9220 Brussel
9221 Brussel	9222 Hasselt	9223 Mons	9224 Namur
9225 Gent			

Draisines :

201 Brussel-z	205 Namur		
701 Antwerp.	702 Antwerp.	703 Brussel-z	704 Namur
705 Gent	706 Hasselt	709 Mons	710 Mons
711 Namur	712 Charler.	713 Brussel-z	715 Charleroi
716 Charleroi			

DIENST ES
=====

ES 101 Schaarb	ES 102 Schaarb	ES 103 Antwerpen-oost
ES 104 Schaarb	ES 105 Kinkempois	ES 106 Gent-St-F
ES 201 Charleroi	ES 202 Schaarbeek	ES 203 Jemelle
ES 204 Gent-St-F	ES 205 Arlon	ES 206 Antwerpen-oost
ES 207 Mons	ES 208 Leuven	ES 209 Kinkempois
ES 210 Brugge	ES 211 Namur	ES 212 Schaarbeek
ES 301 Brugge	ES 303 Arlon	
ES 401 (4307) Schaarbeek	ES 402 (4325) Mons	
ES 403 (4319) Namur	ES 404 (4324) Charleroi	
ES 40. (4315) Gent-St-F	ES 40. (4320) Leuven	
ES 4612 Vise		
ES 4905 Jemelle	ES 4907 Namur	

Museummaterieel NMBS
=====

A12 FSR	002 FLV	901 FLV		
2912 FLV	2913 FM			
4001 CFV3V	4006 GT			
4302 SDP	4333 FSR (TSP)			
4602 SDP	4611 CFV3V	554.14 TTZ		4616 CFV3V
4618 FBMZ	4620 MSTB			
553.23 CFV3V	(4903 FNDM)			
551.48 FLV				
608.05 FM				
201.010 FNDM	5927 SDP	204 004 FEO		
6106 FKR (SDP)	6406 FLV			
7106 FLV	7209 FNDM			



LIMBURG



=====
=1. Stelplaatsen =
=====

* Hasselt *

Ligging : steenweg op Diest

Bestand :
-----> 23 x AM 00
+ 71 x AM 06
+ 20 x HLD 51
+ 42 x HLD 62
+ 13 x HLDR 73

Reeks 00 : 208 - 230

In de reeks MW (16 diensten) rijden deze stellen vooral op de verbindingen Antwerpen-Boom, Antwerpen-Lier-Turnhout, Aarschot-Leuven en Hasselt-Leuven-Landen. De dienst naar Liege wordt nu gereden met de reeks 06.

Reeks 06 : 712 - 782

Deze stellen hebben een zeer uitgebreid inzetgebied met diensten tussen Antwerpen-Brussel-Tournai/Geraardsbergen, Antwerpen-Hasselt-Liege, Antwerpen-Landen, Leuven-Hasselt, Leuven-Mechelen-St-Niklaas.

Reeks 51 : 5133, 5136, 5137, 5141, 5142, 5143, 5144,
----- 5145, 5151, 5152, 5153, 5179, 5184, 5185,
5186, 5187, 5189, 5191, 5192, 5193

Het inzetgebied wordt steeds verder ingekrompen, dit zowel door wegvallen van inzetlijnen, alsook door overname van diensten door elektrische lokomotieven. Uiterste inzetpunten zijn Schaarbeek, Antwerpen, Montzen/Aachen en Muizen. De diensten beperken zich echter meer en meer tot de onmiddellijke omgeving, meer bepaald de Limburgse Kempen, Zolder, Lanaken/Maastricht en Kinkempois/Seraing. Opmerkelijke inzet vormen de treinen naar het stort van Maasmechelen, waarbij de 51-ers doorrijden tot in Eisden.

Reeks 62 : 6238, 6240, 6245, 6246, 6251, 6252, 6253,
----- 6255, 6260, 6261, 6264, 6267, 6268, 6279,
6281, 6283, 6291, 6294, 6295, 6296, 6297,
6298, 6299, 6316, 6317, 6318, 6319, 6321,
6326, 6327, 6330, 6331.

Te Hasselt bestaan nog steeds drie inzetreeksen: in reizigersdienst rijden ze op de verbindingen Antwerpen-Neerpelt en Mol-Hasselt. De tweede reeks omvat de lokale diensten in

Limburg, met vooral lokale diensten naar Tongeren, Mol en vooral in de Limburgse Kempen. Deze inzet wordt echter meer en meer aan de reeks 51 overgedragen. Derde inzet gebeurt vanuit Leuven met vooral diensten voor ertstreinen tussen Zandvliet en Muizen/Leuven. Verder nog een aantal lokale goederentreinen naar o.m. Landen en St-Joris-Weert.

Reeks 73 : 7336, 7357, 7365, 7366, 7371, 7373, 7374,
 ----- 7375, 7387, 7392, 7393, 7394, 7395

Naast rangeringen te Hasselt, worden deze machines ook gebruikt te Leuven en Mol. Verder ook de rangeerdienst te Winterslag wordt door deze machines bediend. Hierbij wordt ook Waterschei.

 * Hasselt- dienst Baan *

Ligging : verlengde van bundel E (weg op Diest voor de eerste brug linksaf en dienstweg volgen**

Reeks 92 : 9222

Trekker type 7 : 7.06

 * *
 * Grensoverschrijdend verkeer : *
 * *

Lanaken (lijn 20) : NMBS - reeks 51 tot Maastricht
 ----- NS - zeer sporadisch NS 2400 naar Lanaken

Neerpelt : NMBS : reeks 51 tot Budel
 (lijn 15) NS : geen verkeer meer in België
 ----- DB : reeks 215 tot in Antwerpen
 (huckepack)

 * *
 * Industrie *
 * *

Zolder	KS Zolder	1 BN/ACEC	BB	1958	Ellok (+)
-----		2 BN/ACEC	BB	1958	Ellok (+)
		3 Brissoneau	010	BB	1959 de
		4 Brissoneau	029	BB	1959 de
		5 Brissoneau	047	BB	1961 de
		6 Brissoneau	063	BB	1959 de
		8 Brissoneau		BB	1961 de
		11 Brissoneau	025	BB	1961 de
		14 Brissoneau		BB	1962 de
		Vollert		B	1982 dh
		Vollert		B	1985 deh

Balen	Vieille Mont.	1	Couillet	BB		dm	
-----		2	Couillet	BB		dm	(afgest.)
		4	Deutz	B	1961	dm	57218
Beringen	KS Beringen	3	Brissoneau	BB	1960	de	
-----		4	Brissoneau	BB	1959	de	
		7	Brissoneau	BB	1959	de	
		40	Brissoneau	BB	1960	de	

Te Beringen staan de lokomotieven van de overige mijnen afgesteld, wachtend op verkoop.

Genk	kolenhaven	5	Cockerill	B	1958	dh	
----		6	Cockerill	B	1958	dh	
		7	Cockerill	B	1958	dh	
		8	Vollert	B	1982	dh	

Genk	Stevens	-	Cockerill	B	1958	dh	

Genk	Ford	1	Orenst.Koppel	B	1963	dh	
----		2	Orenst.Koppel	B	1963	dh	
		3	Orenst.Koppel	B	1966	dh	
		4	Orenst.Koppel	B	1971	dh	

Genk	ALZ	-	Cockerill	B	1960	dh	
----		-	Cockerill	B		dh	

Tessend.	Tess.Chemie	Elie	Fauvet-Gir.	B	1958	de	
-----		Henri	Fauvet-Gir.	B	1962	de	
		Theo	Cockerill	B	1973	dh	

Tessend.	Dow-chem.	-	Orenst.& Koppel	B		dh	

Tessend.	Floam	-	Deutz	B		dh	

* *
* Museumlijnen *
* *

+ TOERISTISCHE TREIN ZOLDER +

Lijn :	Zolder-mijn - Genebos	10 km	1 435 mm
-----	emplacement koolmijn	4 km	1 435 mm

Rollend materieel :

1	B	2t	St-Leonard/1363	1905	Met. Lommel	(Kuringen)
2	MAGDA	B	2t	La Meuse/2176	1925	Met. Olen
3	SIMONE	B	2t	La Hestre/46	1924	Tessend.Chemie
4	NESTOR	B	2t	Haine-S-P/1071	1911	Tessend.Chemie
6	Bebert	C	2t	La Meuse/3223	1925	Ch. Werister

554.14	1AA1	Raghero	1952	NMBS
D 2	BB	Montmirail	1955	KS Zolder
5.11	B	Alfa	1946	NMBS

Smalspoormaterieel

7	Bt	Orenstein/11527	1927	Focquet
	C	Dzierzynsk/	1953	
14	B dm	Ruhrthaler	1955	KS Zolder
24	B dm	Deutz A2 M517	1938	KS Waterschei
47	B dm	Deutz A4 M517	1938	KS Waterschei
2	B dm	Moes	1947	KS Zolder
-	B dm	La Meuse	1948	
8	B el	Acec	1939	KS Winterslag
	B dh	Schoma	1957	KS Eisden
	B lucht	Schiedam	1932	KS Beringen

+ Limburgse Spoorweg Vereniging +

Zoals bekend gaat de T.T.Z. uitwijken naar de lijn 21, meer bepaald naar As. Hier werden de werken aan het stationsgebouw gestart en tijdens de volgende maanden volgen werken aan het emplacement.

Ook zullen de eerste overbrengingen tussen Zolder en As nog dit jaar doorgevoerd worden. Mogelijk wordt de "nieuwe" vestigingsplaats nog dit jaar voorlopig geopend. Gehoopt wordt dat dit kan gebeuren tijdens het TTB-weekend. Vanaf dat ogenblik zal ook het stationsgebouw (met boekenverkoop) twee zwaterdagen per maand voor belangstellenden opengesteld worden.



ANTWERPEN



 * *
 * 1. Stelplaatsen *
 * *

Antwerpen dam

Ligging : Viadukt Dam (300 m van station Dam)

Bestand : 1x AR 49
 24x HLD 51
 5x HLD 59
 6x HLDR 70
 3x HLDR 71
 10x HLDR 74
 6x HLDR 75
 24x HLDR 82
 21x HLDR 84
 25x HLDR 85
 2x HLDR 91

Museumlokomotieven : + 4903
 + 201.001 (niet officieel)
 + 201.010
 + 272.009

Reeks 49 : 4903

Dit stel, dat zopas volledig vernieuwd werd, wordt vooral gebruikt voor lijnstudie in de haven.

Reeks 51 : 5154, 5155, 5156, 5157, 5158, 5159, 5160,
 5162, 5163, 5164, 5166, 5167, 5168, 5170,
 5171, 5172, 5173, 5174, 5175, 5177, 5178,
 5180, 5181, 5182

In de reeks GA worden 15 machines ingezet, met belangrijkste eindpunten Essen, Zandvliet, Leuven, Boom/Schelle, Aachen, Mol/Budel. Hierbij komen ook bestuurders van Mol tot inzet. Deze loks hebben voor een groot gedeelte de diensten van de 59-ers overgenomen.

Reeks 59 : 5909, 5910, 5926, 5936, 5946

Al deze lokomotieven, samen met tal van andere loks staan nog steeds te Antwerpen-Dam afgesteld. Er gaan nu besprekingen om 10 dergelijke lokomotieven te gaan gebruiken voor de aanleg van de TGV-lijn noord. Doch hierbij zou de inzet pas midden 1990 gaan gebeuren.

Reeks 70 : 7001-7006

verzekeren vooral lokale goederentreinen om Antwerpen met bestemmingen Herentals, Turnhout, Boom en de linkeroever. Vanuit Herentals bedient de 70-er de industriële lijn langs het

Albertkanaal en ook nog Olen.

Reeks 71 : 7101 - 7103

Twee lokomotieven worden gebruikt voor de heuveldienst te Antwerpen-noord, de derde lok wordt sporadisch gebruikt als sleper in de diverse havensekties.

Reeks 74 : 7401 - 7410

Inzet als sleper tussen Antwerpen-noord en de dokken en als rangeerlokomotief op de nieuwe Stocatra te Zandvliet.

Reeks 75 : 7501 - 7506

Deze lokomotieven ex-reeks 65 verzekeren enkel sleepdiensten tussen Antwerpen-noord en de diverse havensekties

Reeks 82 : 8232, 8236, 8246, 8247, 8256 tot 8275

Vooral gebruikt in de rangeerdienst in de Antwerpse haven, dit vooral in de noordelijke haven en de petroleumhaven. Twee verdere lokomotieven verzekeren de rangeer- en afstel-diensten te Antwerpen-centraal en Berchem

Vier lokomotieven in dubbele traktie - waaronder ook de 8275 "kalf" zonder stuurcabine - worden ingezet in de noordelijke havensekties tot in Zandvliet.

Reeks 84 : 8442, 8451 - 8470

Rangeerdienst in de Antwerpse haven (vooral oude haven), Schijnpoort, werkplaats Antwerpen-Dam, wage, werkplaats Antwerpen-noord, T.R.W. en Antwerpen-Kiel

Lokale goederendienst naar en rangeringen te Lier, Duffel, Zwijndrecht, Beveren. Vanuit Essen verzekert een 84/85-er de rangeerdienst o.m. naar Kapellen. Verder worden ook twee machines ingezet te Mechelen (Muizen-, Nekkerspoel) en in de CW Mechelen.

Reeks 85 : 8501 - 8225

Zelfde diensten als de reeks 84.

Reeks 91 : 9129, 9139

Rangeringen in de stelplaats en de centrale werkplaats van Antwerpen-dam

Antwerpen-oost (dienst Baan)

Reeks 92 : 9204, 9212, 9219

Trekker type 7 : 7.01, 7.02

Antwerpen-oost (dienst E.S.)

Reeks ES 100 : ES 103

Reeks ES 200 : ES 206

 *
 *2. Vreemde lokomotieven in Antwerpen. *
 *

Lijn 12 : NMBS : Reeks 11 en 25.5 tot Amsterdam
 ----- NS : Reeks 2200/2400 tot Essen

 Lijn 15 : DB : Reeks 215 vanuit Neerpelt via Mol
 ----- tot Antwerpen-Schijnpoort

 *
 *3. Industrie *
 *

Antwerpen	Hessenatie	1 Hunslet	B	dh
		2 Hunslet	B	dh
	Esso	Cockerill	BB	dm
	BASF	Henschel-loks		
Brasschaat	leger			
Merksem	suikerfabriek			
Hemiksem	metaalnijverheid			
Olen	metaalnijverheid	Cockerill	B	dh
Mol (Gompel)	glasbedrijf	Cockerill	B	dh

 *
 *4. Musea *
 *

Trammuseum te Edegem (Fort V)

* *
*1. Stelplaatsen *
* *

1. Brussel-zuid

Ligging : Rue de Charleroi (Vorst)

Bestand : 12x HLE 11
12x HLE 12
5x HLE 15
8x HLE 16
14x HLE 25
8x HLE 25.5
3x HLE 28

Reeks 11 : 1181 - 1192

Inzet op de verbinding Brussel- Antwerpen- Amsterdam

Reeks 12 : 1201 - 1212

Inzet op de verbinding Antwerpen- Kortrijk - Lille, Brussel-
Tournai- Moeskroen

Reeks 15 : 1501 - 1505

Inzet op de verbinding Oostende- Brussel- Liege - Welken-
raedt, Liege - Paris en Brussel- Paris

Reeks 16 : 1601 - 1608

Inzet op de verbinding Oostende- Brussel- Koln en sporadisch
Brussel- Paris

Reeks 25 : 2501 - 2514

Deze lokomotieven worden vooral in de piekuurdienst vanuit
Antwerpen ingezet met bestemmingen Lokeren, Turnhout, Gent,
Mechelen en Aarschot. In de goederendienst rijden ze vooral
's nachts o.m. naar Montzen, Schaarbeek, Monceau en Kinkem-
pois.

Reeks 25.5 : 2551 - 2558

Een eerste reeks voorziet reizigersdiensten op de verbinding
Brussel - Amsterdam. De vier andere lokomotieven worden in
goederendienst ingezet. Vertrekpunt is steeds Antwerpen en
ze hebben als voornaamste bestemmingen Leuven, Kinkempois,

Hasselt, Quevy en Merelbeke.

Reeks 28 : 2801 - 2803

Deze oudste elektrische lokomotieven worden in de afstel-diensten tussen Brussel-zuid en Vorst ingezet. De derde lo-komotief wordt gebruikt voor diensttreinen vanuit Brussel-zuid en Schaarbeek naar de CW Mechelen. Ook speciale treinen bv. het ter plaatste brengen van de L-rijtuigen bij stoom-ritten behoort tot het inzetpatroon.

Brussel-zuid (dienst baan)

Ligging : Fosnylaan

Reeks 92 : 9208, 9220

Inspektiedraisine 2.01 (gewoonlijk te Brussel-zuid depot)

Trekkers : 703, 713, 714

Schaarbeek (werkplaats dieseltraktie)

Ligging : Z Grammelaan

Te bereiken : vanuit station Schaarbeek linksaf, einde weg nogmaals links en tussen de twee spoorwegbruggen

Bestand : 8 x AM 00 post (afgesteld)
38 x AM 00
6 x AM 05.9
23 x AM 09
8 x HLD 51
39 x HLDR 80

Museumstel : A12 (type '35 - rijvaardig)

Reeks 00 001 - 008

De oude poststellen, omgebouwd uit stellen type '35, zijn thans afgesteld en worden binnenkort uit het bestand geschrapt

Reeks 00 010-011, 013-020, 022-027, 029-049

Inzet van deze oudste stellen tussen Charleroi, Brussel, Antwerpen en Essen.

Reeks 00 050

Dit stel - uitgerust met driefasige motoren - wordt ingezet samen met de boven genoemde stellen.

Reeks 05.9 595 - 600

De Sabena-stellen reeks 09.5 worden gebruikt tussen Brussel-centraal en de luchthaven. De reservestellen wordt spora-

disch gebruikt in de omnibus- of postdienst.

Reeks 09 901 - ...

Deze nieuwe stellen - de "Sprinters" of "Duikbrillen" - worden thans - in de mate van uit beschikbaarheid - gebruikt op de verbindingen rondom Brussel nl. Mechelen - Etterbeek - Halle (ringspoor), Brussel - Mechelen (hoofdsporen), Antwerpen - Boom en Antwerpen - St-Niklaas. Naarmate er meer stellen geleverd worden, zullen de bediende treinen uitgebreid worden.

Reeks 51 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5106, 5114, 5122

De inzet gebeurt vooral in reizigersdienst voor piekuurtreinen, verder ook nog regelmatig gebruikt voor het slepen van de wagens met langgelaste spoorstaven doorheen het ganse land

Reeks 80 8001, 8002, 8006, 8007, 8008, 8009, 8011, 8012, 8018, 8020, 8024, 8027, 8031, 8032, 8033, 8034, 8035, 8037, 8040, 8045, 8046, 8047, 8049, 8050, 8051, 8052, 8053, 8055, 8058, 8059, 8061, 8062, 8063, 8064, 8065, 8066, 8067, 8068, 8069

Rangeringen en lokale goederentreinen doorheen de ganse Brusselse agglomeratie. Uiterste punten zijn Halle, Muizen, Jette.

Schaarbeek (werkplaats elektrische traktie)

Ligging : Z Grammelaan
Te bereiken : Voorbij de stelplaats dieseltraktie

Bestand : 13 x AM 00
 12 x AM 06
 44 x AM 08

Nota : ook de stellen - ingezet vanuit de stelplaats dieseltraktie worden thans in de werkplaats elektrische traktie onderhouden

Reeks 00 : 231 - 242

Stoptreinen Brussel - Nivelles - Charleroi, verder piekuurtreinen naar o.m. Kortrijk, Gent, Aalst en Zottegem

Reeks 06 : 701 - 711

Piekuurtreinen zoals boven

Reeks 08 : 801 - 844

Inzet op de Ic-diensten E (Oostende-Antwerpen-Rooseendaal), I (Schaarbeek - St-Ghislain) en K (Antwerpen - Charleroi), verder ook de IR-dienst h (Gent-Brussel-Lokeren)

Schaarbeek (dienst baan)

Reeks 91 : 9119, 9119

Reeks 92 : 9202, 9221 (meestal te Brussel-noord)

Schaarbeek (dienst ES)

Ligging : Z Grammelaan (voor werpl. dieseltraktie)

Reeks ES 100 : ES 101, ES 102, ES 104

Reeks ES 200 : ES 202, ES 212

Reeks ES 400 : ES 402

Leuven (stelplaats Baan en ES)

Ligging : stelplaats Leuven

Reeks 92 : 9205

Reeks ES 200 : ES 208

Reeks ES 400 : ES 406 ? (= 4320)

Vreemde lokomotieven in Brabant

SNCF : Mons - Brussel : CC 40 100

Industrie

CFI	Vilvoorde	1 B Cockerill	3461	1955	dh
		2 B Cockerill	3515	1956	dh
		5 B Cockerill	3558	1955	dh
		7 B Cockerill	3943	1963	dh
		8 B Cockerill	4271	1980	dh
		9 B Cockerill	4333	1980	dh
Charlemetal	Vilvoorde	- B Orenst/K.			
Forges de Cl	Vilvoorde	11 B Cockerill			
		15 B Cockerill	3370	1951	dh
Renault	Vilvoorde				
Carrierres	Quenast				Cockerill-diesels
Papierbedr.	Tubize				Orenstein en Koppel
Forges de Cl	Clabecq				Cockerill-diesels

Musea en museumlijnen

Spoorwegmuseum Brussel-noord

Ligging : station Brussel-noord

Openingsuren : werkdagen van 9.00 tot 17.00

Tentoongesteld materieel :

- diverse maquettes op schaal 1/10
- lokomotief "Pays de Waes" van 1844

Museumloods van Leuven

Ligging : stelplaats Leuven

Opening : opendeurdagen tijdens eerste week van september

Materieel :

1.002	2C1	Consort. des Constr.	(1716)	1935	HT 38	134
7.039	2C	FUF Haine-St-Pierre	1326	1922	HT 24	365
10.018	2C1	Cockerill	2819	1912	HT 31	001
12.004	2B1	Consort. des Constr.		1939	HT 24	604 *
16.042	2B1t	AM Tubize	1594	1905		
18.051	2B	St-Leonard	1405	1905	HT 18	020
29.013	1D	Montreal Loc. Works	74510	1945	HT 25	217 *
44.225	C	Cockerill	2663	1908		
1152	Ct	Evrard (type 51)	316	1880		
53.320	Dt	Boussu	178	1904		= 5620
64.045	2C	Henschel	13855	1912	HT 22	153
2	Bt	Cockerill	2435	1904	ex	Willebroek
3	Bt	Cockerill	3145	1926	ex	Darsen
4	Btf	Henschel	3541	1916	ex	BASF
4	Bt	La Hestre	39	1923	ex	Darsen
12	Dtf	La Meuse	5265	1954	ex	KS Beringen
72	Dt	Cockerill	509	1859	ex	NB 615/Monc.
A12		At. Dyle/AM Nivelles		1935	*	(te Schaarb)
228.002	002	At. Dyle/AM Nivelles		1939		
220.901	901	Werkspoor/ACEC	B22B	1956		
101.012	2912	Baume & Marpent	BB	1949		Ronet
551.48		CW Mechelen/Brossel	A1	1939	*	
608.05		FUF Haine-St-Pierre	B2	1939	te	CW Mechelen
654.02		Baume & Marpent	2BB2	1936	enkel	kopdeel
201.010	5910	Cockerill	BB	1955	te	Antwerpen
204.004	5404	Anglo-Franco-Belge	CC	1955	te	Ronet
211.006	6406	ABR	BB	1962		
271.006	7103	Baume & Marpent	D	1957		
272.009	7209	Brugeoise/Nivelles	D	1956	te	Antwerpen

MSTB : museumstoomtrein der twee bruggen

Lijn : Buda - Vilvoorde - Ebes (7 km normaalsp)

Exploitatie : stoom en dieseltraktie

Materieel :

1627	Bt	Tubize	1627	1910	Focquet
	Bt	St-Leonard	947	1893	Focquet
	Btf	La Meuse	3432	1932	
	Bt	La Meuse	3398	1932	ex-Werister (Liege)

	B	Deutz	56415	1955	ex Devis (Brussel)
	B	Renault	.	1951	
	B	La Meuse	3462	1932	ex Marly-Vilvoorde
	B	Renault		1957	ex Renault (Vilv.)
4620	1AA1	Ragheno		1952	ex NMBS

Inlichtingen : J Duvivier Harenseseesteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252 03 19

Rail Rebecq-Rognon

Lijn : Rebecq - Rognon (4 km smalspoor 60 cm)

Traktie : stoomtraktie

Materieel :

1	Bt	Orenstein & Koppel	1911	ex Focquet
2	Bt	Orenstein & Koppel	1974	

Inlichtingen : Maison Communale de Rebecq
067/63 69 95

Trammuseum van St-Pieters-Woluwe

Ligging : MIVB-loods van St-Pieters-Woluwe

Lijn : St-Pieters-Woluwe - Tervuren (MIVB lijn 44)
Traktie : elektr. trams van MIVB

Opening : weekends tot eind september

Inlichtingen : MTUB/MSVB Tervurenlaan 364B, 1150 Brussel
02/515 31 08

Trammuseum van Schepdaal

Ligging : langs weg Brussel- Ninove

Opening : weekends tot eind september

Materieel : trammaterieel ex NMVB

Inlichtingen : Avenue des Buissonets 42, 1020 Brussel
02/286 05 40



Merelbeke

Ligging : Gontrodestraat , Merelbeke
Te Bereiken : weg Gent-Brussel volgen tot in Merelbeke
en dan rechts de P Benoitstraat

Bestand : 55 x AM 00
60 x HLE 21
25 x HLE 22
6 x AR 44
16 x HLD 51
29 x HLD 62
25 x HLDR 73
5 x HLDR 91

Reeks 00 : 153 - 207

Deze stellen verzekeren de stopdienst in de provincies Oost- en West-Vlaanderen en berijden zo de lijnen 50, 53, 60, 89 en 90.

Reeks 21 : 2101 - 2160

Deze lokomotieven worden in twee inzetreeksen over het ganse (vlakkere) landsgedeelte gebruikt, zowel in reizigers- als goederendienst.

Reeks 22 : 2226 - 2250

Inzet vooral voor piekuurtreinen vanuit Kortrijk, Aalst, Geeraardsbergen, Dendermonde, Zottegem en St-Niklaas. Verder bereiken ze in goederendienst Antwerpen, Monceau en Schaarbeek.

Reeks 44 : 4401 - 4406

Beperkte inzet vanuit Aalst op de verbinding naar Burst. Verder is het mogelijk dat ze binnen korte tijd ook ingezet zullen worden op de verbinding Eeklo - Gent - Ronse.

Reeks 51 : 5107 - 5113, 5115 - 5116, 5118, 5119,
5124 - 5125, 5128, 5132 - 5134

De inzetreeks werd voor de eerste keer opnieuw beperkt : ze voorziet vooral goederentreinen met diensten naar Monceau, La Louviere, Ruien, Antwerpen, Zeebrugge en Moeskroen.

Reeks 62 : 6201 - 6207, 6210 - 6214, 6216, 6219 -
6223, 6225, 6227 - 6230, 6233, 6235,
6236

6237, 6247, 6256, 6265, 6292, 6293, 6309
6311, 6312, 6313, 6315, 6322, 6333
= onderhoud Kortrijk

6391, 6392, 6393
= prototypes

In twee reeksen worden deze lokomotieven ingezet : in de reizigersdienst slepen ze o.m. de treinen Eeklo - Ronse en Geraardsbergen - De Fanne. Voor goederentreinen bereiken ze Ronse, Zottegem, Moerbeke en Manage, verder ook veel lokale diensten in de Gentse kanaalzone.

Reeks 73 : 7337, 7351 - 7356, 7358 - 7364, 7367 -
7370, 7372, 7376 - 7380

Rangeringen in de Gentse agglomeratie met bedieningstreinen naar Eeklo, Moerbeke en Lokeren. Vanuit Aalst rijden ze naar Geraardsbergen, vanuit St-Niklaas bedienen ze Beveren en Temse, vanuit Dendermonde bereiken ze Sauvengarde, Baasrode, Zele.

Reeks 91 : 9123, 9132, 9136, 9152, 9160

Stationsrangeringen, rangeringen in de stelplaats Merelbeke. Verder ook te Aalst en Deinze (> Tielt)

Gent-St-Pieters (stelplaats dienst Baan)

Reeks 91 : 9101, 9102, 9103
Reeks 92 : 9209, 9225
Type 7 : 705

Gent-St-Pieters (stelplaats dienst ES)

Reeks ES 100 : ES 106
Reeks ES 200 : ES 204
Reeks ES 400 : ES 405 ?

Wondelgem (creosoteerwerf)

Reeks 91 : 9150

2. Vreemde lokomotieven in Oost-Vlaanderen

NMBS : reeks 62 : naar Sas-van-Gent en Terneuzen
NS : reeks 600 : sporadisch tot in Zelzate

3. Industrieloks

Sidmar Havenbedrijf	Gent-noord Gent	Cockerill-diesels		
		1 Renault	B	dh
		2 Renault	B	dh
		3 Renault	B	dh

			4	Renault	B	dh
			5	Renault	B	dh
			-	Deutz	B	dm
Suikerraff.	Moerbeke			Cockerill-diesels		
S.V.K.	St-Niklaas		1	Cockerill	B	dh

Museumlijnen

Stoomtrein Puurs-Dendermonde

Lijn : Puurs - Dendermonde (14 km normaalspoor)

Exploitatie : stoom- en dieseltraktie

Materieel :

1	Bt	Cockerill		ex Sobemai
2	Bt	Hunslet		ex Sobemai
3	Ct	Haine-St-Pierre		ex S.V.K.
4	Bt	Couillet		ex Carr. Aisemont
5	Bt	Haine-St-Pierre		ex Carr. Aisemont
	B	Deutz	1957	ex Ideal Standaard
	B	Deutz	1952	ex Gevaert Westerlo
5927	B'B'	Baume & Merpent	1955	ex NMBS
6106	B'B'	Cockerill	1965	ex NMBS (> Merelbeke)
4302	B2	AM Nivelles	1955	ex NMBS
4602	1AA1	Ragheno	1952	ex NMBS

Stelplaats : Baasrode-noord

Inlichtingen : L Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70 38 37

Stoomcentrum Maldegem

Lijn : Maldegem - Donk (5 km smalspoor)
Maldegem - Eeklo (8 km normaalspoor)

Exploitatie : stoomtraktie

Materieel :

2	Ct	Tubize	192.	ex Focquet
	Dt	?		ex PKP
		diverse stoom- en diesellokomotieven, stoom- tuigen.		

Stelplaats : Maldegem-station

Inlichtingen : SCM, Postbus 29, 9990 Maldegem

Oostende

Ligging : ca. 1 km vanaf het station richting Brugge

Bestand :

3 x AM	06
85 x AM	03
20 x HLE	27
15 x HLDR	82
8 x HLDR	84

Reeks 06 : 698 - 700
Deze drie stellingen worden ingezet in de reeks van Kortrijk in de stoptreindienst.

Reeks 03 : 356 - 440

Inzet van deze stellingen op de verbinding kust-Brussel-Liege-Maastricht/Hasselt- Genk en Gent-Namur.

Reeks 27 : 2701 - 2720

Inzet vooral op de verbinding Oostende-Brussel-Liege-Aachen/Eupen. Verder nog enkele goederentreinen, vooral vanuit Zeebrugge.

Reeks 82 : 8201, 8202, 8204, 8206, 8207, 8208, 8209, 8210, 8211, 8233, 8242, 8243, 8244, 8249, 8250

Rangeringen te Zeebrugge, Brugge en Oostende. Verder verschillende lokale goederentreinen tussen Brugge en Zeebrugge.

Reeks 84 : 8426, 8429, 8430, 8431, 8432, 8434, 8437, 8441

Rangeringen te Oostende en Brugge. Verder lokale goederentreinen naar o.m. Zedelgem.

Kortrijk

Ligging : vanaf het station richting Menen en dan richting goederenstation

Bestand : 28 x AM 00
 27 x AM 06
 9 x HLD 62
 5 x HLDR 84
 7 x HLDR 91

Reeks 00 : 243 - 270

Deze stellen worden gebruikt in de stopdienst op de lijnen 50, 51, 66 en 89 naar Brugge, Oostende, Zeebrugge en Poperinge/Zottegem

Reeks 06 : 637 - 655, 657 - 664

Inzet vooral op de verbinding Turnhout - Mechelen - Gent - Kortrijk - Poperinge.

Reeks 62 : 6215 (blauwe livrei, elektr. verw)
 6300-6307

Deze lokomotieven worden vooral in de lokale goederendienst gebruikt met bestemmingen Oudenaarde, Izegem, Gent, Moeskroen en Zeebrugge. Verder ook een piekurntrein naar Brugge. Ook de 6215 met elektrische verwarming wordt in deze reeks ingezet, doch in de zomerperiode, komt deze lok regelmatig tot inzet voor verlofgangerstreinen.

Reeks 84 : 8435, 8439, 8440, 8443, 8444

Rangeerdienst te Moeskroen en Kortrijk, lokale goederentreinen naar Lauwe (LAR), Zwevegem en Kortrijk-weide

Reeks 91 : 9104 - 9110

Stationsrangeringen te Kortrijk, Deinze, Roeselare, Ieper met bediening van Tielt, Waregem, Harelbeke en Lichtervelde.

Kortrijk (stelplaats dienst baan)

Reeks 92 : 9201, 9218

Brugge (stelplaats ES)

Reeks ES 200 : ES 210

Vreemde lokomotieven in West-Vlaanderen

Moeskroen : NMBS : reeks 12 tot Lille
 SNCF : reeks BB 66 000 tot Moeskroen

Le Touquet : volledig gesloten

De Panne : NMBS : geen verkeer
 SNCF :

!! reizigers !!
- elke zondag in juli en augustus rijdt er een reizigerstrein tussen Dunkerque en De Panne, met

als dienstregeling :

Dunkerque - De Panne (a. 10.00)

De Panne (10.06) - Dunkerque (10.43)

Dunkerque (17.56) - De Panne (18.36)

De Panne (19.05) - Dunkerque (19.42)

Sleepdienst : BB 66 000

Industrie

Glaverbel

Zeebrugge

Carcoke

Zeebrugge

- B Cockerill 4220 1970

B Couillet

Schroothandel

Deerlijk

Musea

geen





Kinkempois

Ligging : Rue du Chene, Angleur
Te bereiken : vanuit Liege-Guill. Rue Varin volgen,
linksaf naar Pont Fragnee en juist voor-
bij de brug rechts richting Namur. Voor
de tweede spoorwegbrug rechtsaf

<u>Bestand :</u>	48 x AM	00
	19 x AM	03
	33 x AM	06
	15 x AM	09.6
	6 x HLE	18
	20 x HLE	23
	40 x HLE	27
	36 x HLD	55
	9 x HLD	62
	17 x HLDR	73
	15 x HLDR	82

Reeks 00 : 051-073, 075-079, 081-083, 088, 090, 092

Deze stellingen worden gebruikt voor stoptreinen op de
verbindingen 34, 36, 37, 44 en 125 met bestemmingen
Liers, Waremme, Verviers en Namur.

Wegens de indienststelling van de nieuwe "Sprinters"
zijn enkele stellingen reeds afgesteld en worden binnen-
kort definitief uit het bestand geschrapt.

Reeks 03 : 337 - 354

Deze stellingen verzekeren de IC-dienst Liege - Mons -
Moeskroen.

Reeks 06 : 665 - 697

Naast de inzet in de reeks van de stellingen 00, worden ze
gebruikt op verbindingen in de provincies Liege en
Namur.

Reeks 09.6 : 961 - 975

De nieuwe poststellen hebben het volledige postverkeer
voor hun rekening genomen en rijden tussen Liege en
Gent en tussen Antwerpen en Namur. Verder blijft ook de
dienst naar Luxembourg behouden.

Reeks 18 : 1801 - 1806

Deze vierspanningsloks worden ingezet op de verbindin-
gen Oostende - Koln en Brussel - Paris

Reeks 23 : 2364 - 2383

Kinkempois gebruikt de 23-ers in goederendienst met bestemmingen Jeumont, Montzen, Monceau, St-Ghislain, Schaarbeek en Merelbeke. De 2383 is aangepast en verzekert de lichterdiensten vanuit Liege-Guill.

Reeks 27 : 2721 - 2760

Hoofdinzet kennen deze loks op de verbindingen Oostende - Brussel - Aachen en Liege - Maastricht. Maar anderszijds komen ze over het ganse land tot inzet, dit vooral in goederendienst.

Reeks 55 : 5505, 5510, 5515, 5523, 5529, 5540, 5542

Deze lokomotieven met elektrische verwarming worden vooral ingezet op de verbinding (Maastricht)- Liege - Gouvy - Luxembourg. De overblijvende lokomotieven worden in de goederenreeks ingezet.

Reeks 55 : 5506, 5507, 5508, 5509, 5511, 5512, 5513
5514, 5517, 5518, 5519, 5520, 5521, 5524
5525, 5526, 5527, 5528, 5530, 5531, 5532
5533, 5534, 5535, 5536, 5537, 5538, 5539
5541

In reizigersdienst verzekeren ze alle treinen tussen Liege en Jemelle, verder ook enkele piekurentreinen naar Gouvy. De goederenreeks voorziet diensten naar Montzen-Aachen-west, Welkenraedt, Gouvy, Marloie maar ook naar Hasselt en Zolder.

Reeks 62 : 6274, 6289, 6323, 6324, 6325, 6328, 6329

Hoofdinzet van deze lokomotieven gebeurt voor de mengewagentreinen tussen Ougree en Chertal. Verder nog enkele lokale diensten rondom Kinkempois.

Reeks 73 : 7343 - 7349, 7381 - 7386, 7388 - 7391

Rangeringen in de Luikse agglomeratie, verder ook enkele lokale goederentreinen.

Reeks 82 : 8205, 8213, 8215, 8216, 8224, 8225, 8226
8234, 8237, 8238, 8240, 8245, 8252, 8253

Ook hier veel rangeerdiensten binnen de Luikse agglomeratie, doch ook hier diverse lokale diensten, o.a. naar Bassenge (vanuit Vise), Marchin (vanuit Statte), Waremme en Pepinster. In deze diensten kunnen ook 73-ers opduiken.

Kinkempois (stelplaats ES)

Reeks ES 100	ES 105
Reeks ES 200	ES 209

Angleur (stelplaats dienst Baan)

Reeks 92 : 9206, 9210, 9211, 9215

Montzen

Reeks 46 : 4608, 4609

Personeelstreinen tussen Montzen, Welkenraedt en Verviers.

Reeks 84 : 8404, 8405, 8406, 8408, 8412, 8414, 8424, 8433

Rangeringen te Montzen, Welkenraedt en Verviers. Verder ook een lokale (post)dienst naar Aachen-Hbf.

Vise-haut (stelplaats ES)

Reeks ES 46 : ES 4612

2. Vreemde lokomotieven in Liege

Liege-Guill.	SNCF :	CC 40 100 tot in Liege
	CFL :	1800 tot Liege, Liers en Montzen
Vise	NMBS :	reeks 03, 27, 55 tot Maastricht
	NS :	geen diensten meer
Kinkempois :	DB :	reeks 215 ('s nachts)
Montzen :	NMBS :	reeksen 51, 55 tot Aachen-west
	DB :	reeksen 215, 290 tot Montzen
Raeren :	DB :	reeksen 215 en 290

dit grensstation zal binnenkort gesloten worden.

3. Industrielokomotieven

Cockerill	Seraing-Dugree	7x Cockerill-diesels	dh
		6x General-electric	de
		4x Fauvet-Girel	de
Petroleum	Bressoux	- Deutz	1939 dm
Vieille Mont.	Sclessin		
Tubes Meuse	Sclessin		
Cockerill	Chertal (Bressoux)	1 Cockerill	dh
		2 Cockerill	dh
		3 Cockerill	dh
		4 Cockerill	dh
		5 Cockerill	dh
		6 Cockerill	dh
		7 Cockerill	dh
		8 Cockerill	dh
Locorem	Sclessin	verhuurt dieselloks. Hier staat o.a. nog de 6054 afgesteld	
Prayon	Engis	Cockerill-diesels	
Wautier-carr	Amay		

Wautier-carr	Hermalle	7	B	Cockerill	4174	1968	dh
		-	B	Cockerill			dh
Wautier-carr	Ampsin			Moyse			
Pat & beauj.	Glain			Henschel			
legerarsen.	Rocourt			Cockerill			
kalkgroeve	Ivoz-Ramet			Cockerill			

4. Musea en museumlijnen

Li Trimbleu

Lijn : Blegny-Trembleur - Mortroux (8 km metersp)

Traktie : dieseltraktie
 Ritdagen : dagelijks in juli en augustus
 zondagen in september

Materieel

15	B	Ruhrthaler	1959	ex Kreis-Altenaur-Eisenbahn
23	B	Deutz	1958	ex Euskirchener-bahn
24	B	Deutz	1958	ex Euskirchener-bahn
-	B	Moyse	195.	
-	B	Moyse	195.	

Inlichtingen : Chalet du Trimbleu, Blegny-Trembleur
 041/87 50 01

Chemin de fer de Sprimont

Lijn : Sprimont - Damre (4 km smalspoor 60 cm)

Exploitatie : dieseltraktie

Materieel :

B	Demag	
B	Moes	mijnlokomotief
B	Moes	mijnlokomotief (omgeb.)
B	Moes	mijnlokomotief
B	Orenstein & Koppel	
B	Moes	werflokomotief

Inlichtingen : CFS, route d'Aywaille 92,
 4170 Comblain au Pont
 041/82 22 27

Musee des Transports en Commun du Pays de Liege

Ligging : Rue R Heintz , Liege (natalis)

Opening : weekends tot eind september

Materieel : trams en bussen van de NMVB en de STIL



Ronet

Ligging : Rue J. Gaillard, Ronet
Te bereiken : vanaf Namur-station richting Nivelles
volgen, na 300 m links Rue d'Hastedon,
aan overweg opnieuw links en deze weg
ca. 4 km volgen

Bestand :

47 x AM	00
25 x HLE	20
63 x HLE	23
10 x HLD	52
5 x HLD	53
4 x HLD	54
5 x HLDR	73
10 x HLDR	91

Museumlokomotieven : 101.012
204.004
210.034

Reeks 00 : 096 - 108, 111 - 116, 119 - 122, 124 -
127, 129 - 150.

Rijden vooral stoptreinen en piekuurtreinen op de lij-
nen 26, 139, 140, 144 en 161 met bestemmingen Brussel,
Mechelen, Halle, Charleroi en Jemelle
Enkele stellen staan thans afgesteld en worden binnen-
kort uit het bestand geschrapt

Reeks 20 : 2001 - 2025

In reizigersdienst rijden ze de hoogwaardige treinen
tussen Luxembourg en Brussel/Oostende. Verder ook veel
verlofgangerstreinen. In goederendienst bereiken ze
Stockem, Jemelle, Kinkempois, Schaarbeek, Leuven en
Antwerpen.

Thans ondergaan deze machines een grote herziening met
gedeeltelijke ombouw. Hierdoor stijgt het "blauwe" be-
stand aanzienlijk

Reeks 23 : 2301 - 2363

Zowel in reizigers- als in goederendienst worden de 23-
ers van Ronet ingezet : in de eerste dienst verzekeren
ze vooral piekuurtreinen tussen Brussel, Leuven,
Ottignies, Charleroi, Namur en Mons. De goederentreinen
omvatten diensten doorheen het ganse land met als voor-
naamste bestemmingen Liege, Antwerpen, Montzen, Monceau

Clabecq, Kortrijk en Mons. Verder veel treinen op de Luxembourglijn, samen met de reeksen 26 en 27.

** De 2302 is omgebouwd met hogergelegen roosters **

Reeks 52 : 5201, 5202, 5204, 5205, 5211, 5212, 5213
5214, 5215, 5216

In de reizigersdienst rijden ze tussen Namur en Dinant-Houyet. De goederendienst beperkt zich tot de maaslijn naar Liege en Charleroi en de Athus-Maas-lijn met bestemming Latour.

Reeks 53 : 5302, 5307, 5317, 5318, 5320

Bij 5 lokomotieven reeks 52 werd de stoomketel verwijderd en omgenummerd in de reeks 53. Deze machines worden in een beperkte goederenreeks - met ook de 54-ers - ingezet met als uiterste inzet Lege, Charleroi en enkele diensten op de Maaslijn.

Reeks 54 : 5401, 5407
204.003, 204.004

Geen echte diensten meer voorzien, doch waarschijnlijk nog in gebruik bij de elektrifikatie van de lijn naar Dinant. De 204.003 en 204.004 werden omgenummerd en rijden nog met dit nummer rond, de laatste is voor het toekomstig spoorwegmuseum voorzien.

Reeks 73 : 7338 - 7342

Ranngeringen te Namur en Ronet, lokale goederentreinen naar Floreffe, jambes en Rhisnes.

Reeks 91 : 9116, 9143, 9146, 9147, 9149, 9151,
9155, 9156, 9157, 9158

Stationsrangeringen te Namur en Ronet, verdere inzet vanuit Andenne (naar Nameche), Jemelle, Marloie en Ciney.

** Op het terrein van de stelplaat Ronet staan tal van buiten dienst gestelde 60-ers wachtend op hun verder lot **

Namur (stelplaats dienst Baan)

Ligging : uitrit station (richting Brussel)

Reeks 91 : 9142, 9154

Reeks 92 : 9207, 9214, 9217, 9224
(= inzet ook vanuit Bertrix)

Type 2 : 205 (inspektiedraisine)

Type 7 : 704, 711

Namur (stelplaats dienst ES)

Ligging : uitrit station (richting Liege)

Reeks ES 200 ES 211
 Reeks ES 49 : ES 4907

CW Salzinnes

Ligging : Rue Sgt Vriethoff
 Te Bereiken : vanaf Namur-station richting Charleroi,
 voorbij Samberbrug rechtsaf.

Deze centrale werkplaats zorgt voor het onderhoud van alle diesellokomotieven en de elektrische lokomotieven reeksen 11, 12, 18, 20, 21, 26 en 27.

Op het uitgestrekte domein staan diverse diesellokomotieven (reeksen 51, 59, 60, 61, 62, 84) afgesteld.

Vreemde lokomotieven in Namur

Namur (lijn 125)		SNCF	CC 40 100 naar Liege			
<u>Industrielokomotieven</u>						
Dolomeuse	Marches-l.D.	B	Cockerill	3573	1969	dh
Dolomies	Marches-l.D.	B	Moyse		195.	dm
Carrieres	Nameche	B	Cockerill			
		B	Deutz		1948	dm
Carrieres	Andenne	C	Hunslet			dh
Carrieres	Tailfer	B	Moyse	142	1929	de
Solvay	Jemeppe-s-S	B	Cockerill-diesels			

Museumlijnen

Chemin de fer a vapeur des 3 vallees (CFV3V)

Lijnen : Mariembourg - Treignes (14 km normaalspoor)
 Mariembourg - Momignies (21 km normaalspoor)

Exploitatie : stoom- en dieseltraktie

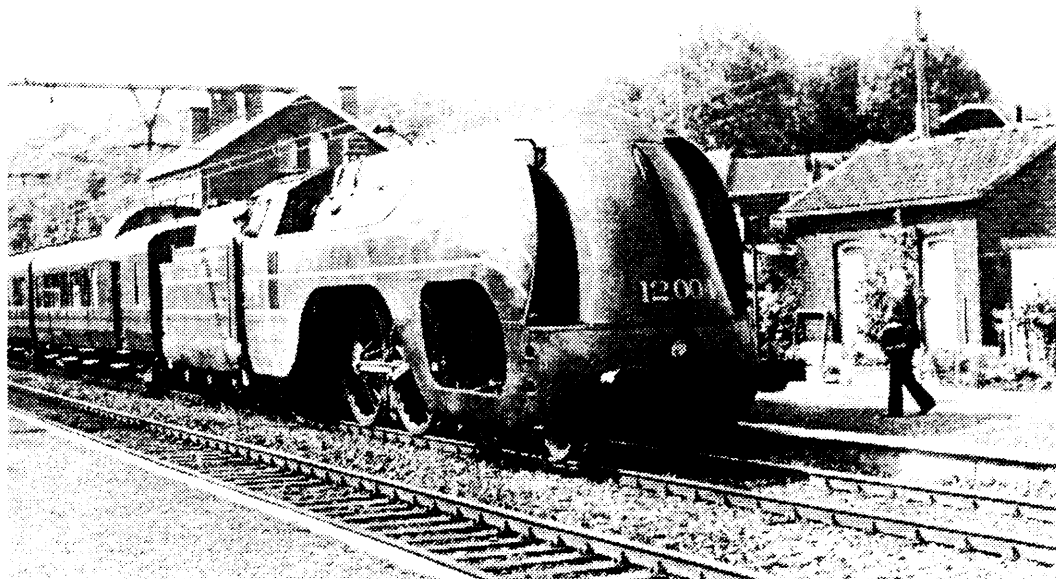
Materieel :

AD 05	Ct	Tubize	2007	1926	ex	Andre-Dumont	FEO
AD 07	Dt	La Meuse	4123	1942	ex	Andre-Dumont	LMG
AD 08	Dt	La Meuse	4480	1950	ex	Andre-Dumont	LMG
AD 09	Dt	La Meuse	4672	1951	ex	Andre-Dumont	GT
SA 01	Ct	Anglo-Franco-B.	2596	1945	ex	SAFEA Houdeng	GT
SA 02	Ct	Anglo-Franco-B.	2590	1945	ex	SAFEA Houdeng	LMG
SA 03	Ct	Tubize	2002	1929	ex	SAFEA Houdeng	LMG
CA 04	Ct	Anglo-Franco-B.	2681	1951	ex	Cokeries d'Anderl	FEO
SG 11	Bt	La Meuse	3235	1928	ex	Glacerie St-Gob	FNR
MF 32	Bt	Haine-St-Pierre	792	1904	ex	Monceau-Fontaine	GT
MF 33	Bt	Haine-St-Pierre	1204	1911	ex	Monceau-Fontaine	LMG
MF 62	Bt	Baldwin	44883	1916	ex	Monceau-Fontaine	GT
MF 73	Ct	UMH Couillet	1756	1922	ex	Monceau-Fontaine	LMG
MF 83	Ct	La Meuse	2292	1916	ex	Monceau-Fontaine	LMG
MF 91	Ct	UMH Couillet	1834	1930	ex	Monceau-Fontaine	LMG
GV 59	Bt	Tubize	2259	1941	ex	Glaverbel	LMG
FB 12	Bt	Cockerill	1825	1894	ex	Patience & B. Glain	
DG 21	B	Cockerill	1423	1884	ex	Demanet/Gosselies	GT
DG 22	B	Cockerill	2851		ex	Heuze/Auvelais	LMG

NE 61	Dt	SACM Grafenst.	717	1952	ex Neunk.-Hutte	LMG
	1Ct	Herschel	24917	1940	ex Kaldenk.-Bruggen	MKM
808	Bt	St-Leonard	981	1894	ex NMVB	LMG
	Bt	Tubize			ex Forges de Clab.	Cl.
064 250	1C1t			1930	ex DB	GT
VT 02	AA	Holmag/Mak	598	1925	ex NMS	GT
VT 05	AA	Wismar	20225	1934	ex NMS	Zonh.
550.09	A1	Talbot	95134	1951	ex NMS	LMG
551.662	A1	Uerdingen	141748	1955	ex DB 795 662	LMG
551.669	A1	Uerdingen	141755	1955	ex DB 795 669	LMG
4001	BB	CW Mechelen		1957	ex NMBS	LMG
4611	1AA1	Ragheno		1952	ex NMBS	LMG
4616	1AA1	Ragheno		1952	ex NMBS	LMG
4618	1AA1	Ragheno		1952	ex NMBS	FBM
4906	1AA1	Germain		1942	ex NMBS	LMG
X3998	B2	Blanc-Misseron		1957	ex SNCF	LMG
GV 69	B	ABR	2274	1964	ex Glaverbel	LMG
9008	B	Cockerill	4175	1968	ex Monceau-Fontaine	LMG
8060	C	Brugeoise Niv.		1965	ex NMBS	LMG
5.13	B	Alfa		1946	ex NMBS	LMG
T1	A1	Billard		1928	ex NMBS	LMG
IRENA	B	Pelerin		1929	ex St-Truiden	LMG
5.40-1	B	Moyse			ex NMBS	FEO
5.40-2	B	Moyse			ex NMBS	FEO

Depots : Mariembourg, Lavendhomme (Haine-St-Pierre)

Inlichtingen : M America, Graethempoot 31, 3840 Borgloon
012/74 19 07





Monceau

Ligging : Rue de Marchienne, Roux
 Te Bereiken : vanaf Charleroi richting Mons, te
 Marchienne-au-Pont rechtsaf richting
 Trazegnies en na 1 km rechtsaf en
 weg blijven volgen

Bestand : 18 x HLD 51
 9 x HLD 62
 35 x HLDR 73
 18 x HLDR 83

Reeks 51 : 5117, 5120, 5121, 5123, 5126, 5127, 5129,
 5130, 5131, 5135, 5138, 5139, 5140, 5146,
 5147, 5148, 5149, 5150

Monceau zet zijn 51-ers enkel in goederendienst in met
 als voornaamste bestemmingen Gent, Geraardsbergen, Jeur-
 mont, Schaarbeek en Zolder. Verder ook veel lokale
 diensten.

Reeks 62 : 6217, 6218, 6224, 6231, 6234, 6243, 6248,
 6249, 6271

De inzet van deze lokomotieven beperkt zich vooral tot
 de verbinding Charleroi - Couvin.

Reeks 73 : 7301 - 7335

Rangeringen en lokale goederentreinen in de agglomera-
 tie Charleroi met de bediening van het uitgestrekte in-
 dustriegebied, verder nog lokale diensten naar Mariem-
 bourg, Pieton, Bascoup, Lobbes-Thuillies, Erquelinnes
 en Nivelles.

Reeks 83 : 8301 - 8305, 8310 - 8317, 8319, 8320, 8322
 8323, 8325

Deze machines verzekeren vooral rangeer- en heuvelwerk
 te Charleroi-sud, Charleroi-quai, Monceau en Chateli-
 neu. Ook nog enkele lokale diensten naar Tamines en
 Auvélais.

Charleroi (stelplaats dienst Baan)

Ligging : Charleroi-sud (uitrit Namur)

Reeks 91 : 9141, 9145
 Reeks 92 : 9213, 9216
 Type 7 : 712, 715, 716

Charleroi (stelplaats dienst ES)

Ligging : Charleroi-sud (uit Brussel)
Reeks ES 200 : ES 201
Reeks ES 400 : ES 404

St-Ghislain

Ligging : St-Ghislain (richting Mons)
Te bereiken : vanaf station de spoorwegbrug over,
eerste straat links en deze weg ca. 3
km volgen

Bestand : 25 x HLE 22
27 x HLD 62
16 x HLDR 82
13 x HLDR 91

Reeks 22 : 2201 - 2225

Vooral om de piekuurdienst maken de 22-ers zich gediens-
stig. Hierbij bereiken ze als bestemmingen Charleroi,
Brussel, Tournai, Quevy, Binche, Moeskroen en Namur. De
overige vrije tijd worden ze gebruikt voor goederentrei-
nen naar o.m. Jeumont, La Louviere, Vilvoorde en Ronet.

Reeks 62 : 6241, 6242, 6244, 6250, 6254, 6257, 6258,
6262, 6263, 6266, 6269, 6270, 6272, 6273,
6275, 6276, 6277, 6278, 6282, 6284, 6285,
6286, 6287, 6288, 6290

Voornaamste reizigersdienst blijft de verbinding Mons-
Queivrain. Verder is er de uitgebreidere goederenreeks
met vooral treinen rondom Mons met bestemmingen Feignies,
Tournai, La Louviere, Monceau, Schaarbeek en Merelbeke.

Reeks 82 : 8212, 8214, 8217, 8218, 8219, 8221, 8222,
8223, 8227, 8228, 8229, 8230, 8231, 8241,
8251, 8254

St-Ghislain heeft een uitgebreid inzetgebied met o.m.
rangeringen te en lokale treinen naar Mons, St-Ghislain,
Quevy, Tertre, Tournai, Soignies, Clabecq en Tubize.

Reeks 91 : 9111, 9112, 9113, 9114, 9115, 9117, 9118,
9120, 9126, 9130, 9131, 9133, 9144

Stationsrangeringen te St-Ghislain (met bediening van Jer-
mappes, Tertre, Ghlin), Tournai (Allain, Cherq, Antoing,
Havannes), Lessines (Ollignies), Ath (Ghisenghien).

Mons (stelplaats dienst Baan)

Reeks 91 : 9122, 9124, 9128.
Reeks 92 : 9203, 9223
Type 7 : 709, 710

Mons (stelplaats ES)

Reeks ES 200 ES 207
Reeks ES 400 ES 401

CW Bascoup

Reeks 91 : 9140

Haine-St-Pierre

Ligging : La Louviere-sud

Bestand :

2 x AM	00
20 x AM	05
36 x AM	06
2 x AR	46
5 x HLDR	84

museumstel : 4006

Reeks 00 : 094, 095

Reeks 05 : 518 - 525, 527 - 532, 534 - 539

De inzet gebeurt hierbij als stoptreinen en piekuurtreinen op de lijn 90, 96, 112, 117, 118, 124 en 130 met bestemmingen Namur, Erquelinnes, Mons, Binche en Brussel. Tal van stellen reeks 05 staan nu afgesteld en worden binnenkort uit het bestand geschrapt.

Reeks 06 : 601 - 636

Deze stellen rijden de IR-diensten Liers-Charleroi en Charleroi - Tournai.

Reeks 46 : 4601, 4602

Beide stellen staan al geruime tijd reserve. Verder staan er nog tal van vroeger buiten dienst gestelde 46-ers er afgesteld

Reeks 84 : 8417, 8426, 8447, 8448, 8449, 8450
8410 (afgesteld)

Haine-St-Pierre zet zijn machines in te La Louviere, Manage, Leval, Ecaussinnes en Binche.

2. Vreemde lokomotieven in Hainaut

Erquelinnes :	NMBS	00, 21, 22, 23, 26, 27 tot Jeumont
		51, 55 tot Aulnoye 15, 18 tot Paris
	SNCF	CC 40 100 tot Liege
Quevy	NMBS	62 tot Feignies en Maubeuge
	SNCF	BB 12000, BB 16000, BB 16500 BB 22200 tot Quevy
Moeskroen	NMBS	12 tot Lille
	SNCF	BB 67500 tot Moeskroen
Tournai/Lille	NMBS	geen verkeer
	SNCF	BB 66000 en X 4300 tot

3. Industrielokomotieven

Couillet-Sambre	Couillet	47	Cockerill-diesels				
Couillet-Sambre	Monceau	103	B Cockerill				dh
		105	B Cockerill				dh
		107	B Cockerill				dh
		111	B Cockerill				dh
		123	B Cockerill				dh
		124	B Cockerill	4218	1970		dh
		133	B Cockerill	3803	1968		dh
		152	B Cockerill				dh
Metaalnijverh	Marchienne		B Whitcomb				
			BB ASEA				
			B Cockerill				dh
			B Cockerill				dh
			BB UMH Couill				dm
George & Cie	Marchienne		C Hudswell	2005			dm
Cableries	Marchienne		B Cockerill				dh
Glasnijverheid	Moustier						
Glasnijverheid	Houdeng						
Steengroeven	Deux-Adren		Cockerill-diesels				
Steengroeven	Lessines		Cockerill-diesels				
Steengroeve	Quenast		Cockerill-diesels				
Steengroeve CCB	Havinnes		B Cockerill	4202	1966		
		215	C			1937	ex V36
		216	C			1937	ex V36
A.L.C.	Cheraq		B Moes				
Boel	La Louv.		Cockerill-diesels				
	Frasnes		Cockerill				

4. Musea en museumlijnen

Charleroi-sud (station)

41.195 (4295) C Gilain 45 1910 type 41 NMBS
 opgesteld als monument

Haine-St-Pierre (stelplaats)

(630.06) 4006 BB+22+22 CW Mechelen 1961
 dit stel staat er afgesteld en wordt sporadisch gebruikt
 voor speciale ritten.

Asvi

Lijn : Lobbes- Thuin (meterspoor ex NMVB)
 Exploitatie elektrische trams
 bijkomend : stoom- en dieseltraktie

Ritdagen : zondagen tot half september

Inlichtingen : Asvi, Belliardstraat 91, Brussel
 02/673 48 63



1. Stelplaatsen

Stockem

Ligging : langs lijn 162 ca 2 km van Arlon
Te bereiken : te Arlon, richting Habay-La-Neuve
en na ca. 2 km linksaf

Bestand :

36 x AM	03
15 x AM	05
35 x HLE	26
6 x HLDL	84
8 x HLDL	91

Reeks 03 : 301 - 336

Deze stellen verzekeren de verbinding Brussel- Namur -
Luxembourg in IC-dienst L

Reeks 05 : 502 - 506, 508 - 517

Nog 13 stellen worden ingezet in de stoptreindienst en
de piekuurdienst Brussel- Namur - Arlon. Een stel
verzekert de stoptreindienst tussen Luxembourg en
Kleinbettingen

Reeks 26 : 2601 - 2635

Deze elektrische lokomotieven verzekeren de meeste goe-
derentreinen op de verbinding Stockem-Ronet-Schaarbeek-
LeuvenAntwerpen en Antwerpen-Monceau. Verder kan men ze
ook over praktisch alle andere lijnen van het net op-
merken.

Reeks 84 : 8415, 8419, 8421, 8422, 8427
8418 (afgesteld)

Rangeringen te Arlon, Stockem-vorming en Athus. Lokale
goederentreinen naar Aubange en Marbehan

Reeks 91 : 9125, 9127, 9134, 9135, 9137, 9148, 9153
9159

Stationsrangeringen te Arlon, Athus, Marbehan (bedie-
ning van Habay, Croix-Rouge), Libramont (Bastogne, Ber-
trix, St-Hubert, Neufchateau) en Virton (Lamorteau,
Gorcy, Florenville en Latour)

Arlon (Stelplaats ES)

Ligging : Arlon (uitrit Luxembourg)
Reeks ES 200 : ES 205
Reeks ES 300 : ES 303 (afgesteld)

Latour

Ligging : Latour-chenois
Te bereiken : vanuit Virton richting Halanzy en
na 4 km rechtsaf richting Ruelle

Bestand : 3 x AR 44
10 x AR 45
3 x HLD 52
15 x HLD 53
4 x HLD 55

Reeks 44 : 4407, 4408, 4410

Reeks 45 : 4501 - 4510

Deze stellen verzekeren de diensten tussen Dinant en Bertrix en tussen Bastogne - Libramont - Virton met verder nog enkele personeelstreinen naar Latour

Reeks 52 : 5204, 5209, 5217
Reeks 53 : 5301, 5303, 5304, 5305, 5306, 5308, 5309
5310, 5311, 5312, 5313, 5314, 5315, 5316
5319

In een 14 dagen tellende reeks worden deze lokomotieven vanuit Virton ingezet naar Ronet, Marloie, Athus en Stockem

Reeks 55 : 5501, 5502, 5503, 5504

Een eigenreeks voorziet een trein tussen Athus en Ronet, verder worden ze ingezet samen met de reeks 52/53

Verder verzekert Latour ook nog het onderhoud van de lokomotieven reeks 55 (5506, 5507, 5508, 5509, 5511, 5512, 5513, 5514 en 5517) van Kinkempois.

Gouvy

Ligging : achterzijde Gouvy-station

Bestand : 5 x HLDR 82

Reeks 82 : 8203, 8220

Rangeringen te Gouvy, lokale goederentrein naar Vielsalm en Trois-Ponts. Verder ook nog lichterdiensten bij goederentreinen tot in Bellain (lijn naar Trois-Vierges)

Jemelle (stelpplaats ES)

Ligging : langs lijn 162 (richting Libramont)
Te bereiken : te Jemelle richting Forrières volgen

Reeks ES 200 : ES 203
Reeks ES 49 : ES 4905

2. Vreemde lokomotieven in Luxembourg

Athus	NMBS	Reeks 53 tot Belval
	CFL	reeks 250 tot Athus (personen)
		reeks 3600 tot Athus
	SNCF	elektr. tot Athus
Arlon	NMBS	alle elektrisch materieel tot
		Luxembourg + 52/53
	CFL	reeks 1800 tot Stockem
Gouvy	NMBS	reeks 55 tot Luxembourg
	CFL	reeks 1600 tot Gouvy
		reeks 1800 tot Liege/Montzen
Gorcy	NMBS	reeks 91 tot Gorcy

3. Industrie :

Kalkgroeve	Jemelle	B Henschel	dm
------------	---------	------------	----

4. Musea en museumlijnen :

Tramway Toeristique de l'Aisne

Lijn : Erezee - Dochamps (8 km meterspoor)

Exploitatie stoom+ dieseltraktie

Ritdagen : juli en augustus : dagelijks
tot begin oktober : weekends

Inlichtingen : C Torlet, Ceuppenslaan 77, Brussel
02/345 76 07

Speciale ritten tijdens deze zomer :

29/06 :	29.013	Berchem - Gent-St-Pieters
08-09/07 :	29.013	Antwerpen - Utrecht
21-23/07 :	29.013	animatie te Brussel-zuid vanwege de Brusselse foer
22-23/07 :	12.004	Antwerpen - Utrecht
05-06/08 :	29.013	Antwerpen - Utrecht
12/08 :	204.	rondrit vanuit Liege
10/09 :	29.013	Lier - Bokrijk
15-17/09 :	29.013	150 jaar spoorwegen in Limburg te Hasselt
22-23/09 :	12.004	Kortrijk- Deinze
01/10 :	201.010 551.48	Antwerpen - As (onder voorbehoud) As - Eisden opening station As



Overzicht vergaderingen van T.T.Z. 1989/1990

juli 1989	Ons Huis	20.00	Vrije projectie
augustus 1989	Ons Huis	20.00	Vrije projectie
september 1989	** Station As	19.00	Van T.T.Z. tot L.S.V.
oktober 1989	Ons Huis	19.30	N.M.B.S. vroeger en nu (E. Dewalheyns)
november 1989	Ons huis	19.30	O.B.B. - S.B.B. (Privaat) (J. Schuermans)
december 1989	Ons Huis	19.30	Zuid-Afrika (M Delie)
januari 1990	Ons Huis	19.30	Jaaroverzicht N.M.B.S.
februari 1990	Ons Huis	19.30	Portugal (J. Brauns)
maart 1990	Ons Huis	19.30	U.S.A. (M. Delie)
april 1990	Ons Huis	20.00	Stoom bij de N.M.B.S. (R. Vissers/M. Delie)
mei 1990	Ons Huis	20.00	Stations in Limburg (H. De Bot)
juni 1990	Ons Huis	20.00	Goederenwagens in België

T.T.Z.-aktueel

Tweemaandelijks tijdschrift

Wordt gratis bedeed onder alle T.T.Z. leden

Lidmaatschapsbijdrage

550 BF/jaar

Los nummer :

120 BF

Redactie :

J. Casier, H De Bot, F. Maes, M. Delie

Niets uit dit tijdschrift mag overgenomen worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie of het T.T.Z.-bestuur

Dit nummer werd op 20 juni afgesloten en verschijnt begin juli, het volgend nummer wordt 20 augustus afgesloten en verschijnt begin september. Dit handelt volledig over de verhuis van de T.T.Z. naar As en de geschiedenis van de lijnen aldaar.

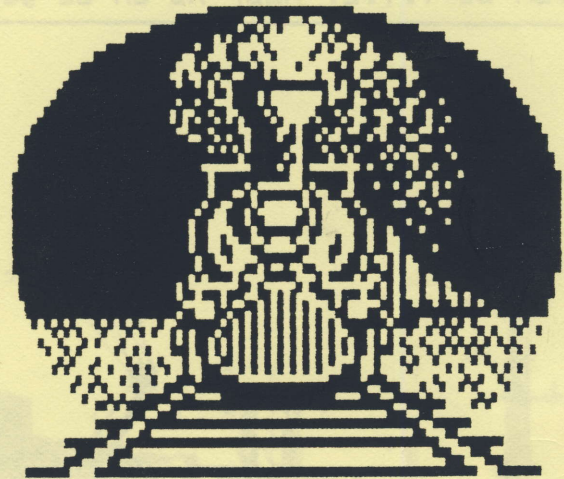


Weldra in het

STATION

AS

Uitbouw
Stoomtrein
en Museum



INFO: J. Casier
Tel: 012/23 22 24